



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200007
CODIGO INFORME 172

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

SAN ANDRES	PROVIDENCIA	ATLANTICO
------------	-------------	-----------

2. FECHA

2000 MARZO 19

3. HORA LOCAL

15 Horas 35 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

AL LADO IZQUIERDO DE LA PISTA A UNOS 100 METROS DE LA CABECERA 17 CON RUMBO 270 GRADOS.

5. MATRICULA

HK3057

6. MARCA

PIPER

7. MODELO

PA-34-220T

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

416

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ANGEL GALVIS LUIS ALEJANDRO

11. EXPLOTADOR

FUNDACION AMIGOS

12. LUGAR DE SALIDA

SAN ANDRES

13. LUGAR DE DESTINO

PROVIDENCIA

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia Otros

Comercia NO

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Aterrizaje

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

BENDEK MUNEVAR ERNESTO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-2323

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

21-MAR-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

5



OBSERVACIONES

ACOMPAÑANTES; DOS NIÑAS, DOS ADULTOS Y UN NIÑO APROXIMADAMENTE DE DOS AÑOS. (DOS HIJAS DEL PILOTO) Y (UNA PAREJA CON SU HIJO, COLABORADORES DE LA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: FRACTURA PISTON TUBE STRUT DEL TREN DE NARIZ, DAÑOS EN MECANISMOS ASOCIADOS DEL TREN DE NARIZ, COMPUERTAS DEL TREN DE NARIZ ROTAS,
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

<p>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</p> <p>LA AERONAVE DECOLO DE EL AEROPUERTO DE ADZ RUMBO PROVIDENCIA, VUELO NORMAL APROXIMO Y ATERRIZO NORMAL (COLOCA RUEDAS) RODO APROX 700 METROS CON FRENADA SUAVE, PASO LA ITERSECCION PARA INGRESAR A PLATAFORMA E INMEDIATAMENTE SINTIO UNA RESISTENCIA EN EL LADO IZQUIERDO, FRENO, LO SOLTO, SIGUIO RODANDO, SINTIO NUEVAMENTE LA RESISTENCIA , FRENO Y SE LE FUERON LOS FRENOS; A BAJA VELOCIDAD LUCHA PARA MANTENERLO EN EL CENTRO DE LA PISTA TENIENDO LA RESISTENCIA QUE TIRABA A LA IZUIEDA, NO PUDO CONTENERLO(SINTIO UN DOLOR EN LA PIERNA DE LA PRESION EFECTUADA AL PEDAL DERECHO) LA AERONAVE SE SALE DE LA PISTA APROX 1200 MTS, CAE AL MONTE (ZONA DE SEGURIDAD) DONDE HAY UN BORDILLO DE APROX 15 CM, SE PARTE EL TREN IZQUIERDO,ESTO HACE DOBLARLO O GIRARLO A LA IZQUIERDA Y HACE PARTIR EL TREN DERECHO Y EL TREN DE NARIZ. NO HUBO HERIDOS; ILESOS, TOTALMENTE. SALIERON POR SUS PROPIOS MEDIOS.</p>

<p>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</p> <p>INSP. FORMADOR STA 285,83 - OVH MOTORES POR PARADA SUBITA - INSP. DE SPAR MAIN LEFT/RIGHT EN LOS PLANOS CON RAYOS X (INSPECCION VIGA PPAL DE PLANOS) - INSP. TRUNION Y MONTOANTE DEL TREN DE NARIZ POR METODOS NO DESTRUCTIVOS - CAMBIO DE TRENES - ARREGLAR LA PISTA EN PROVIDENCIA POR EXCESIVOS HUECOS EN LA ZONA DE MANIOBRA - CAMBIO DE HELICES - CAMBIO ELT - CORREGIR REPORTES GENERADOS.</p>
--

--

N.A
 JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

ALVARO CARBONELL CUENTAS
 INVESTIGADOR



APLASTAMIENTO REN DE NARIZ DERECHO,
MECANISMOS DEL TREN DERECHO COMO LINK
LOWER-SOPORTES-ETC, PARTIDOS, TRUNION,



MONTAJES, SOPORTES COJINETES PARTIDOS,
MECANISMOS DEL TREN IZQ. PARTIDOS.