



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200006
CODIGO INFORME 173

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

META	PUERTO LLERAS	META
------	---------------	------

2. FECHA

2000 MARZO 17

3. HORA LOCAL

11 Horas 20 Minutos

4. LUGAR DE SUCESO

CERCA DE LOMALINDA, COORDENADAS 03° 28' 42" N 073°28' 38" W

5. MATRICULA

HK1918

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

A185F

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

86

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

AEROMENEGUA LTDA. TAXI AEREO DEL ALTO MENEGUA

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

SAN JOSE DEL GUAVIARE

13. LUGAR DE DESTINO

VILLAVICENCIO

14. TIPO DE OPERACION

Operación de linea aerea

NO

NO

NO

Aviación general

No comercia NO

Comercia Ambulancia aérea

De instuccion NO

Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Ruta

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

ROJAS MARROQUIN LUIS HERNANDO

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-2971

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

14-SEP-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Ilesos

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Pasajeros

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

3



OBSERVACIONES NINGUNA



18. DAÑOS A LA AERONAVE Importantes	19. AERONAVE REPARABLE SI	OBSERVACIONES: PALNO DERECHO ABOLLADO DE LA ESTACION 20800 A 13600, ABOLLADURA BORDE SALIDA DEL FLAP, PLANO DERECHO 56.53 A 71.97 ABOLLADURA PARTE INFERIOR
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS NO SE PRESENTARON

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EN LA RUTA SAN JOSE DEL GUAVIARE - VILLAVICENCIO A 35 MINUTIS DE VUELO, EL MOTOR INTENTO APAGARSE, EL PILOTO EFECTUO LOS PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA, CON RESULTADOS NEGATIVOS, EL MOTOR SE APAGO, PERDIENDO ALTURA, EL PILOTO TOMO LA DESICION DE BUSCAR UN CAMPO PARA REALIZAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA E INFORMANDO A LLA TORRE DE CONTROL. EL SEÑOR RAMIRO ROJAS, PASAJERO, ESTABA SIENDO TRANSPORTADO DE URGENCIA, POR ENCONTRARCE EN ESTADO DE ENVENENAMIENTO, EL CUAL EN EL TRANSLADO TERRESTRE HACIA EL HOSPITAL DE SAN MARTIN FALLECIO.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA CAMBIAR LOS PROCEDIMIENTOS DE TANQUEO EN LAS BASES FUERA DE VILLAVICENCIO
--

--

N.A
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

MANUEL DOMINGEZ DUARTE
INVESTIGADOI



DEL FUSELAJE DE LA ESTACION 8.12 44.00, PUERTA
DERECHA TORCIDA, DESPRENDIMIENTO DEL TREN
DERECHO CON FUERTES ABOLLADURAS EN LA PARTE



DE LAS CHAPAS, INSTRUMENTOS SECCION DE CABINA.