



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200005**

**CODIGO INFORME**

**174**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

MAGDALENA	MONTERRUBIO	ATLANTICO
-----------	-------------	-----------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2000	MARZO	14
------	-------	----

8	Horas	15	Minutos
---	-------	----	---------

FINCA LA GRANADA SECTOR TORNOVAN CORREGIMIENTO CARABALLO, MUNICIPIO MONTERUBIO, DEPARTAMENTO DEL
---



MAGDALENA - COORDENADAS 10-19-56N 74-14-32 W

<b>5. MATRICULA</b>	HK2276
<b>6. MARCA</b>	CESSNA
<b>7. MODELO</b>	R172K
<b>8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD</b>	2927
<b>9. NACIONALIDAD</b>	COLOMBIA
<b>10. PROPIETARIO</b>	HENRY CAMACHO
<b>11. EXPLOTADOR</b>	EL MISMO

<b>12. LUGAR DE SALIDA</b>	AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ - CARTAGENA
<b>13. LUGAR DE DESTINO</b>	AEROPUERTO ALFONSO LOPEZ - VALLEDUPAR

<b>14. TIPO DE OPERACION</b>	
<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instucción NO
	Diversos NO

<b>15. FASE DE OPERACION</b>	Ruta
------------------------------	------

<b>16. NOMBRES DE LA TRIPULACION</b>	<b>LICENCIA DE VUELO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO No.</b>	<b>CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:</b>
PUERTO NARVAEZ CESAR AUGUSTO	PCA-5639		15-JUL-00

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Piloto	Ilesos	1

<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Ilesos	3



---

<b>OBSERVACIONES</b> NINGUNA
------------------------------



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b>	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b>	<b>OBSERVACIONES:</b>
Importantes	SI	ROTURA BANCADA, DESPRENDIMIENTO DEL MOTOR, ABOLLADURA DEL PLANO DERECHO, ABOLLADURA DEL FUSELAJE , SECCION CENTRAL Y RAICES DE LOS

<b>19. OTROS DAÑOS</b>
NO SE PRESENTARON

<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO</b>
BAJA PPRESION DE ACEITE, VIBRACION Y PARADA DE MOTOR EN VUELO.

<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO</b>
LA AERONAVE DECOLO A LAS 07:15 HL. DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ CON PLAN DE VUELO CARTAGENA-BOSCONIA-VALLEDUPAR, REGLAS DE VUELO VISUAL 5.500 FT A LOS 40 MIN DE VUELO CON RUMBO 110 GRADOS HACIA BECERRIL APROX A 43 MN DE BARRANQUILLA Y RADIAL 132, EL MOTOR PRESENTO BAJA PRESION DE ACEITE, CAIDA DE LAS RPM, VIBRACION Y PARADA DEL MISMO EN EL VUELO. EL PILOTO EFECTUO REENCENDIDO INFRUCTUOSO EN VUELO Y SEGUIDAMENTE EFECTUI PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA CON MOTOR APAGADO INFORMANDO A LOS PASAJEROS LA FORMA DE COMO SE LLEVARIA A CABO LA AEMERGENCIA , UBICO EL SITIO DONDE POSARSE DE EMERGENCIA LLEVANDO EL AVION A LOS MINIMOS DE VELOCIDAD REALIZANDO ATERRIZAJE POSITIVO FUERTE. EL PILOTO SEGUN INFORME PROPIO SUFRIO INCONSISTENCIA ENTRE 10 O 15 SEG, Y UN PASAJERO CONTUSIONES DE CIERTA CONSIDERACION, SALIENDO POSTERIORMENTE POR SUS PROPIOS MEDIOS DE LA AERONAVE LA CUAL QUEDO SEMIDESTRUIDA.

<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA</b>
INSPECCION DE LOS RESTOS DE LA AERONAVE, FUSELAJE MOTOR Y COMPONENTES MAYORES EN TALLER AUTORIZADO POR LA U.A.E.A.C. EN PRESENCIA DEL INSPECTOR DESIGNADO POR LA AERONAUTICA PARA PERFECCIONAR LA INVESTIGACION Y SU POSIBLE RECUPERACION.

--

N.A  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTI

GUILLERMO SARMIENTO S.  
INVESTIGADOI



PLANOS, APLASTAMIENTO TRENES POR IMPACTO,  
ROTURA PLEXIGLASS DELANTERO Y VENTANA  
LATERAL POSTERIOR DERECHA Y ROTURA CARENAS



DE LOS TRENES DE ATERRIZAJE.