



**INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE**

**NUMERO DE ARCHIVO 200001**  
**CODIGO INFORME 177**

**1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL**

GUAVIARE	SAN JOSE DEL GUAVIARE	META
----------	-----------------------	------

**2. FECHA**

**3. HORA LOCAL**

**4. LUGAR DE SUCESO**

2000 ENERO 1	12 Horas 21 Minutos	A 580 METROS MARGEN IZQUIERDA CABECERA 01. AEROPUERTO JORGE GONZALEZ TORRES SJE.
--------------	---------------------	---

**5. MATRICULA**

HK2257

**6. MARCA**

CESSNA

**7. MODELO**

U206G

**8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD**

85

**9. NACIONALIDAD**

COLOMBIA

**10. PROPIETARIO**

ARALL LTDA. AEROLINEAS LLANERAS

**11. EXPLOTADOR**

EL MISMO

**12. LUGAR DE SALIDA**

VILLAVICENCIO

**13. LUGAR DE DESTINO**

SAN JOSE

**14. TIPO DE OPERACION**

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

**15. FASE DE OPERACION**

Despegue

**16. NOMBRES DE LA TRIPULACION**

VIANCHA CASTRO GELMER

**LICENCIA DE VUELO No.**

PCA-6740

**CERTIFICADO MEDICO No.**

**CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:**

15-JUN-00

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Piloto

**NIVEL DE LESION**

Leves

**NUMERO**

1

**17. LESIONES A PERSONA**

**PERSONA**

Copiloto

**NIVEL DE LESION**

Graves

**NUMERO**

3



<b>17. LESIONES A PERSONA</b>	<b>PERSONA</b>	<b>NIVEL DE LESION</b>	<b>NUMERO</b>
	Pasajeros	Mortales	1

**OBSERVACIONES** QUINTO PASAJERO CON LESIONES LEVES.



<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE</b> Destruida	<b>19. AERONAVE REPARABLE</b> NO	<b>OBSERVACIONES:</b> PALAS HELICE DOBLADAS, MOTOR POSIBLE DAÑO INTERNO, TREN DE NARIZ ROTO, CARGO PACK ROTO, PLANO DERECHO DESTRUIDO, PLANO IZQUIERDO
---	-------------------------------------	---

**19. OTROS DAÑOS**  
CERCA METALICA (12 MTS) EN ZONA PERIMETRAL DEL AEROPUERTO.

**20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO**  
EN INVESTIGACION

**21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO**  
EL PILOTO AL MANDO DEL HK-2257 Y CON 5 PAX A BORDO SE DISPUSO PARA UN VUELO EN EL TRAYECTO SJE-VVC. INICIA CARRERA DE DESPEGUE POR LA CABECERA 01. SEGUN EL INFORME DEL CONTROLADOR DE TRANSITO AEREO, DICE QUE AL MOMENTO DE DESPEGUE HABIA VIENTOS DE 30 GRADOS. Y 15 NUDOS CON RAFAGAS, EL AVION FLOTO, LUEGO CAE EN LA ZONA DE SEGURIDAD, ATRAVIESA UNA ZANJA DE DRENAJE DONDE SE LE ARRANCA EL TREN DE NARIZ Y EL CARGO PACK. LUEGO IMPACTA CONTRA LA CERCA METALICA DE LA ZONA PERIMETRAL DANDO UN VIRAJE DE 180 GRADOS, DONDE LOS OCUPANTES SUFRIERON GRAVES HERIDAS, SIENDO ATENDIDOS EN EL HOSPITAL REGIONAL Y LUEGO CUATRO DE ELLOS TRASLADADOS A LA CLINICA LA GRAMA DE VVC, DONDE FALLECIO UNO. EL CONTROLADOR DE SJE INFORMO EL ACCIDENTE VIA TELEFONICA A CONTROL TECNICO VVC.

**22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA**  
SE ENVIA EL PILOTO A MEDICINA DE AVIACION, PARA LOS EXAMENES PERTINENTES.

N.A.  
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

LUIS EDO PINZON DELGADO  
INVESTIGADOR



ROTO BORDE DE ATAQUE. FLEXI FRONTAL ROTO,  
PARTE SUPERIOR CABINA APLASTADA, EMPENAJE  
PARTIDO EN ESTACION 1948-