



INFORME PRELIMINAR DE:ACCIDENTE

NUMERO DE ARCHIVO 200001
CODIGO INFORME 177

1. DEPARTAMENTO / MUNICIPIO / REGIONAL

GUAVIARE	SAN JOSE DEL GUAVIARE	META
----------	-----------------------	------

2. FECHA

3. HORA LOCAL

4. LUGAR DE SUCESO

2000 ENERO 1	12 Horas 21 Minutos	A 580 METROS MARGEN IZQUIERDA CABECERA 01. AEROPUERTO JORGE GONZALEZ TORRES SJE.
--------------	---------------------	---

5. MATRICULA

HK2257

6. MARCA

CESSNA

7. MODELO

U206G

8. CERT. DE AERONAVEGABILIDAD

85

9. NACIONALIDAD

COLOMBIA

10. PROPIETARIO

ARALL LTDA. AEROLINEAS LLANERAS

11. EXPLOTADOR

EL MISMO

12. LUGAR DE SALIDA

VILLAVICENCIO

13. LUGAR DE DESTINO

SAN JOSE

14. TIPO DE OPERACION

<i>Operación de linea aerea</i>	<i>Aviación general</i>
NO	No comercia NO
NO	Comercia Otros
NO	De instuccion NO
	Diversos NO

15. FASE DE OPERACION

Despegue

16. NOMBRES DE LA TRIPULACION

VIANCHA CASTRO GELMER

LICENCIA DE VUELO No.

PCA-6740

CERTIFICADO MEDICO No.

CERTIFICADO MEDICO VENCE EL:

15-JUN-00

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Piloto

NIVEL DE LESION

Leves

NUMERO

1

17. LESIONES A PERSONA

PERSONA

Copiloto

NIVEL DE LESION

Graves

NUMERO

3



17. LESIONES A PERSONA	PERSONA	NIVEL DE LESION	NUMERO
	Pasajeros	Mortales	1

OBSERVACIONES QUINTO PASAJERO CON LESIONES LEVES.



18. DAÑOS A LA AERONAVE Destruida	19. AERONAVE REPARABLE NO	OBSERVACIONES: PALAS HELICE DOBLADAS, MOTOR POSIBLE DAÑO INTERNO, TREN DE NARIZ ROTO, CARGO PACK ROTO, PLANO DERECHO DESTRUIDO, PLANO IZQUIERDO
---	-------------------------------------	---

19. OTROS DAÑOS
CERCA METALICA (12 MTS) EN ZONA PERIMETRAL DEL AEROPUERTO.

20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL SUCESO
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO
EL PILOTO AL MANDO DEL HK-2257 Y CON 5 PAX A BORDO SE DISPUSO PARA UN VUELO EN EL TRAYECTO SJE-VVC. INICIA CARRERA DE DESPEGUE POR LA CABECERA 01. SEGUN EL INFORME DEL CONTROLADOR DE TRANSITO AEREO, DICE QUE AL MOMENTO DE DESPEGUE HABIA VIENTOS DE 30 GRADOS. Y 15 NUDOS CON RAFAGAS, EL AVION FLOTO, LUEGO CAE EN LA ZONA DE SEGURIDAD, ATRAVIESA UNA ZANJA DE DRENAJE DONDE SE LE ARRANCA EL TREN DE NARIZ Y EL CARGO PACK. LUEGO IMPACTA CONTRA LA CERCA METALICA DE LA ZONA PERIMETRAL DANDO UN VIRAJE DE 180 GRADOS, DONDE LOS OCUPANTES SUFRIERON GRAVES HERIDAS, SIENDO ATENDIDOS EN EL HOSPITAL REGIONAL Y LUEGO CUATRO DE ELLOS TRASLADADOS A LA CLINICA LA GRAMA DE VVC, DONDE FALLECIO UNO. EL CONTROLADOR DE SJE INFORMO EL ACCIDENTE VIA TELEFONICA A CONTROL TECNICO VVC.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA
SE ENVIA EL PILOTO A MEDICINA DE AVIACION, PARA LOS EXAMENES PERTINENTES.

N.A.
JEFE GRUPO INVESTIGACION DE ACCIDENTE

LUIS EDO PINZON DELGADO
INVESTIGADOR



ROTO BORDE DE ATAQUE. FLEXI FRONTAL ROTO,
PARTE SUPERIOR CABINA APLASTADA, EMPENAJE
PARTIDO EN ESTACION 1948-