



## GRUPO DE PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE 

## INFORMACIÓN GENERAL

AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON-UNIDAD DE CONTROL TECNICO-CALI

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO :		2 - FECHA :		3 - HORA LOCAL :			
SANTA BARBARA-NARIÑO		20-Diciembre-1.999		0640HL			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR :							
Desembocadura del rio Iscuandé Vereda La Spledad a 30 minutos del Municipio de Santa Barbara via maritima en motor fuera de borda							
5 - MATRICULA :		6 - MARCA :		7 - MODELO :		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD :	
HK-2470-P		Cessna		A185F		No. 001691 FECHA VENCIMIENTO ..Indefini	
9 - NACIONALIDAD :		10 - PROPIETARIO :		11 - EXPLOTADOR :			
Colombiana		Jorge Cespedes Melo		El Mismo Propietario			
12 - LUGAR DE SALIDA :				13 - LUGAR DE DESTINO :			
Santa Barbara -Iscuandé				Buenaventura			
14 - TIPO DE OPERACION :				15 - FASE DE OPERACION :			
Normal-Aviación General				Descenso de emergencia			
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No	Cart.Med.No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
Edgar J. Rueda Romero		PC 4664	12962852 Enero 20 de 2.000	TRIPULANTES	-.-	-.-	-1-
				PASAJEROS	-.-	-.-	-.-
				OTROS	-.-	-.-	-.-
OBSERVACIONES: El piloto resultó con que maduras leves a la altura de la cintura por contaminación con gasolina pero acudio a servicio médico en Buenaventura.							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Abolladuras eb el fuselaje, no se encontró motor, hélice, cargo pack, puertas y parte de instrumentación por saqueo de la aeronave.							
AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
19 - OTROS DAÑOS : No se presentaron							
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE :							
Investigan para ser incluidos en el informe final.							
21 - BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO : El piloto despegó de Cali con destino Guapi el día 19 de Diciembre de 1.999 a las 0715HL, pero por condiciones atmosféricas adversas, cancelo Guapi y procedio para Santa Barbara Iscuandé donde pernoctó. El día 20 de Diciembre despegó para Buenaventura a las 0630HL, reporto la operación a los ATS de GPI-BUE sin respuesta; cuando tomaba altura para reportarse a tránsito aéreo de Cali, se lleno de humo la cabina de mando por lo que decidio intentar un aterrizaje de emergencia en la playa del rio Iscuandé, pero finalmente el avión hizo contacto con el agua y se accidentó quedando en posición invertida. El tripulante, único ocupante abandono la aeronave con la ayuda de pescadores de la región. Este suceso ocurrio aproximadamente a las 0640HL con luz del dia.							
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Hacer cumplir al piloto con los requisitos de reconocimiento médico postaccidente y chequeo de vuelo.							

BONIFACIO POSADA C.  
Nombre Investigador