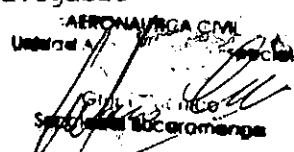


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : SIMACOTA - SANTANDER		2- FECHA : 03-Diciembre-1999		3- HORA LOCAL : 07:49 HL	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Finca los Trinitarios Vereda la Rochela Cordenadas 06.45.77 N y 73.52.99 W. Radial 202/16.5 MN EJA					
5- MATRICULA : HK-2841		6- MARCA : PIPER		7- MODELO : PA-31-325	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No-001117 FECHA VENCIMIENTO					
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10- PROPIETARIO : APT LTDA Aero Transporte Petrolero		11- EXPLOTADOR : APT LTDA Aero Transporte Petrolero	
12- LUGAR DE SALIDA : CIMITARRA			13- LUGAR DE DESTINO : BARRANCABERMEJA		
14- TIPO DE OPERACION : VUELOS CHARTER			15- FASE DE OPERACION : CRUCERO		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cart.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	
PILOTO: Ramirez Diaz Jairo A.		Lic. PCA.2308	79143215 Venc. 20/mayo/2000	TRIPULANTES 2	MORTALES
COPILOTO: Gaitan Uribe Armando		Lic. PCA.5896	80419147 Venc. 09/mayo/2000	PASAJEROS	GRAVES
				OTROS	LEVES (ILESOS)
OBSERVACIONES : Se solicitaron informes del piloto y del copiloto.					
18- DAÑOS A LA AERONAVE : Rotos los flaps izquierdo y derecho, roto el fuselaje lado derecho, rota compuerta tren izquierdo.					
19- OTROS DAÑOS : En mal estado capots ambos motores, ambas helices torcidas.					
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : De acuerdo al informe suministrado por la torre de control Yariguies (EJA) ave HK-2841 declarada en emergencia por falta de combustible.					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Aeronave HK-2841 despegó Cimitarra 07:32 SKEJ, notifico 20 millas 07:47 AM, notifico 17 millas 07:49 AM, se reporta sin combustible en emergencia a las 07:49 AM, sin más noticias hasta ser vista por otra ave. Dicha ave se encuentra embarrigada en el radial 202/16.5 MN EJA. con los flaps abajo, trenes de aterrizaje retractados y la palanca del tren arriba, motor Nº 2 perfilado, no se presentó incendio.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Cambiar flaps izquierdo y derecho Cambiar compuerta tren izquierdo Reparación General Capots ambos Motores Cambiar ambas helices Reparación de fuselaje lado derecho Chequear ambos motores en banco Trasladar ave B/bermeja Guaymaral via terrestre					
				No esta aeronavegable	
				 MARCO CERA CANTILLO Nombre Investigador	