

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

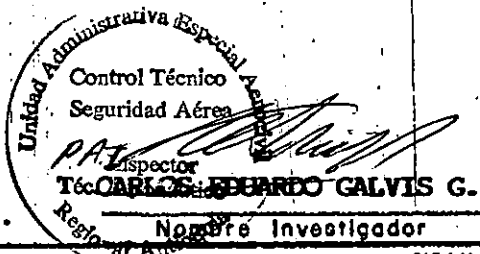
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Corregimiento - San Antonio de Prado - Medellín - Antioquia		2- FECHA : Octubre 25/99		3- HORA LOCAL : 12:40 H.L.	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Cerro El Rumberal, Vereda La Florida, San Antonio de Prado. Coordenadas N.06,09'975" W75,40'819"					
5- MATRICULA : HK-1869I		6- MARCA : Piper		7- MODELO : PA-28-181	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 001107 FECHA VENCIMIENTO Indefinid					
9- NACIONALIDAD : Colombiana		10- PROPIETARIO : ACADEMIA ANTIOQUEÑA DE AVIACION		11- EXPLOTADOR : EL MISMO	
12- LUGAR DE SALIDA : OLAYA HERRERA (Medellín)			13- LUGAR DE DESTINO : Cali (Valle)		
14- TIPO DE OPERACION : Entrenamiento			15- FASE DE OPERACION : Ascenso		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	
Mauricio Alejandro Correa		APA No.AM 552	71757318 1a Clase	MORTALES	GRAVES
				LEVES O ILEGOS	
				TRIPULANTES	1
				PASAJEROS	---
				OTROS	---
OBSERVACIONES : El Alumno Piloto al mando fallecio de inmediato a consecuencia del impacto.					
18- DAÑOS A LA AERONAVE : Completamente Destruida. No reparable.					
19- OTROS DAÑOS : Ninguno.					
20- EFECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave despegó a las 12:29 H.L. con combustible aproximadamente cinco (5) horas al mando del Alumno de Pilotaje Mauricio Alejandro Correa V. en vuelo de entrenamiento con destino Cali. La aeronave después de efectuar el despegue normal ascendió sobre la estación, reportando esta posición a las 12:34 H.L. Siendo esta su última notificación. Trascurrido el tiempo prudencial sin volver a tener contacto con la aeronave fué declarada en ALERFA-DESTREFA. destruida y sin sobrevivientes estrellada contra el Cerro El Rumberal a 8500 pies de altura. Iniciandose la búsqueda, en la probable ruta seguida por la aeronave, por aviones y helicópteros. A las 17:40 fué localizada por dos helicópteros; totalmente destruida. Dada la hora y las difíciles condiciones topográficas, los grupos de rescate decidieron iniciar sus labores al amanecer del día 26. Labor que se cumplio exitosamente, pues pese a las difíciles condiciones atmosféricas, se recuperó el cadaver del Piloto. Los restos de la aeronave se encontraron a una altitud de 8.300 piés y con rumbo 240 grados.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguna.					



Vo.Bo. ALEREDO HENRY SCHAFER RACERO  
 Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia.



Nombre Investigador