

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO VILLAVICENCIO - META		2 - FECHA 12 Septiembre 1999		3 - HORA LOCAL : 06:30	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR A UNA MILLA DE LA CABECERA 22 DEL AEROPUERTO VANGUARDIA EN LA TRAYECTORIA.					
5 - MATRICULA : HK - 2126		6 - MARCA CESSNA		7 - MODELO 172 N	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 000796 FECHA VENCIMIENTO T.N.D.E.F.					
9 - NACIONALIDAD COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO TAXI AEREO DEL GUAVIARE		11 - EXPLOTADOR TAGUA LTDA.	
12 - LUGAR DE SALIDA VVC			13 - LUGAR DE DESTINO SJE		
14 - TIPO DE OPERACION AVIACION GENERAL - TAXI AEREO			15 - FASE DE OPERACION ASCENSO VIRAJE DERECHA		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LICENSA		Certificado No. VENC.	
FRANCISCO VIDAL REYES		PCA4462		5860079 26-FEB-00	
				17 - LESIONES A PERS	
				MORTALES	
				GRAVES	
				LEVES O ILESOS	
				TRIPULANTES	
				PASAJEROS	
				OTROS	
OBSERVACIONES					
18 - DAÑOS A LA AERONAVE PALA HELICE DOBLADA MOTOR POSIBLE FALLA INTERNA- TREN DE NARIZ ROTO- BANCADA ROTA- CAPO INFERIOR ROTO- CHAPA TREN DERECHA ROTA- PLANOS CON PIEL ARRUBADA- MONTAJE ROTO- 3FLEXIS ROTOS. AERONAVE REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS NO HUBO.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE SE INVESTIGA.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL PILOTO FRANCISCO VIDALREYES PCA 4462 AL MANDO DEL HK-2126 DE LA EMPRESA TAGUA, CON TRES PASAJEROS A BORDO SE DISPUSO A EFECTUAR UN VUELO A LA LOCALIDAD DE SAN JOSE, A LAS 06:27 HL DESPEGA POR LA 04, AL VIRAR A LA DERECHA SE LE PRESENTA FALLA DE POTENCIA AL MOTOR, SE DECLARA EN EMERGENCIA, TRATA DE REGRESARSE SIN LOGRADO Y ATERRIZA EN UN ARADO, SIENTA RUEDAS A LOS 14 Mts IMPACTA CONTRA UN TRONCO EL CUAL HIZO QUE LA AERONAVE SE CAPOTARA, SUFRIENDO LOS DAÑOS MENCIONADOS, EL PILOTO SALIO ILESO QUIEN AYUDO A SACAR A LOS PASAJEROS, DOS DELOS CUALES SUFRIERON HERIDAS, SIENDO LAS 06:30 HORA LOCAL, LA AERONAVE QUEDO A UNA MILLA EN LA TRAYECTORIA DE LA PISTA 22.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA CON OFICIO NUMERO 0498 DEL 12 SET 99 SE LE INFORMA AL GERENTE DE LA EMPRESA QUE EL MOTOR QUEDA EN CUSTODIA Y DEBE LLEVARLO CON SUS ACCESORIOS A UN TALLER PARA SU RESPECTIVA INSPECCION LEVANTANDO EL ACTA RESPECTIVA.					

LUIS E. BINZON
 Nombre Investigador

