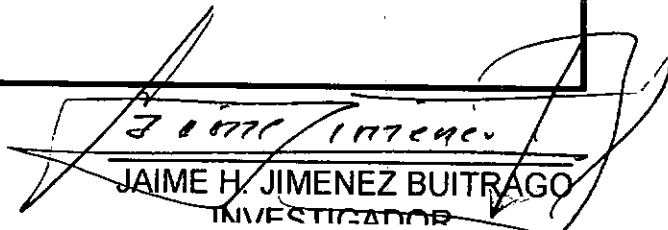


**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL
OFICINA DE CONTROL Y SEGURIDAD AEREA**

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: GRANADA META		2 - FECHA: AGOSTO 10 DE 1999		3 - HORA LOCAL: 08:15		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: PREDIOS DEL SEÑOR MIGUEL GALVIZ, COLINDANTE CON EL CENTRO AGROPECUARIO LOS NARANJOS DEL SENA, DISTANTE UN KILOMETRO DEL CASERIO DE PUNTA BRAVA, JURISDICCION DE GRANADA.						
5 - MATRICULA: HK-2037-E HK-1189-E		6 - MARCA: CESSNA CESSNA		7 - MODELO: A-188-B A-188-B		8 - CERT. AERONAVEGABILIDAD No. FECHA VENCIMIENTO VENCIDOS
9 - NACIONALIDAD: COLOMBIANAS			10 - PROPIETARIO: FARILTADA MARIA G. GARZON GARCIA		11 - EXPLOTADOR: EL MISMO NO ES PERMITIDO	
12 - LUGAR DE SALIDA: HK-2037-E PISTA LAS MALVINAS HK-1189-E PISTA LA CANDELARIA				13 - LUGAR DE DESTINO: LOCAL LOCAL		
14 - TIPO DE OPERACION: COMERCIAL ASPERCIÓN COMERCIAL ASPERCIÓN				15 - FASE DE OPERACION: EN RUTA, ASCENSO EN RUTA EN RUTA, ASCENSO EN RUTA		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
AGUSTIN POSADA P.		PC-2322	VIGENTE	TRIPULACION	1	-
HECTOR E. RICO		PC-2266	VENCIDO	PASAJEROS	-	-
				OTROS	-	-
				OBSERVACIONES NINGUNA		
18 - DAÑOS A LA AERONAVE: HK-2037-E DAÑOS MENORES HK-1189-E TOTALMENTE DESTRUIDA						
19 - OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: COLISION EN VUELO						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El día 10 de agosto de 1999, la aeronave HK-2037-E al mando del señor Agustín Posada Licencia PCA-2322 despegó de la pista las Malvinas con destino al lote 042 del caño Sardinatas con el fin de realizar aplicaciones aéreas, después de realizar 6 pasadas en el citado lote, regreso a su base con el fin de aprovisionar la aeronave y continuar con la operación; a su vez la aeronave HK-1189-E al mando del señor Hector Rico, Licencia PCA-2266, había despegado de la pista La Candelaria y efectuaba trabajos de aplicaciones aéreas en el lote 058 de la zona del Jardín, regreso a su base para alistamiento y continuar con las labores de fumigación. En el momento en que ambas aeronaves regresaban a sus bases de operación en el lugar denominado Los Naranjos del Sena, la aeronave HK-2037-E, golpeó con el tren de aterrizaje el alerón izquierdo de la aeronave HK-1189-E el cual debido al impacto se precipitó contra el terreno. Falleciendo el tripulante de la aeronave HK-1189-E. La aeronave HK2037-E continuo su vuelo aterrizando en la pista Las Malvinas sin novedad. La colisión de las aeronaves se configuró a las 08:15 HL, con luz de día y condiciones meteorológicas buenas. No se presento incendio.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: PENDIENTES INFORMES DEFINITIVOS.						


JAIME H. JIMENEZ BUITRAGO
 INVESTIGADOR