

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO -- DEPARTAMENTO : Turbo. Corregimiento Curculac. Antioquia	2- FECHA : 23 de Julio 1999	3- HORA LOCAL : 11:20
--	--------------------------------	--------------------------

4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR :
 Finca Florida. Lote Petra.

5- MATRICULA : HK-3818E	6- MARCA : Pezetel	7- MODELO : Dromedario M-18	8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 000171 FECHA VENCIMIENTO Indefinición
----------------------------	-----------------------	--------------------------------	--

9- NACIONALIDAD : Colombiana	10- PROPIETARIO : Cofa S.A.	11- EXPLOTADOR : Fadeco S.A.
---------------------------------	--------------------------------	---------------------------------

12- LUGAR DE SALIDA : Los Cedros	13- LUGAR DE DESTINO : Los Cedros
-------------------------------------	--------------------------------------

14- TIPO DE OPERACION : Labores agricolas	15- FASE DE OPERACION : Vuelo. Pasada de fumigación
--	--

16- NOMBRES TRIPULACION	LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERB.			
			MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS	OTROS
Luis Eduardo Rojas	PC-2023	14.266.830 vig 2 Agosto/99	TRIPULANTES	---	1	---
			PASAJEROS	---	---	---
			OTROS	---	---	---

OBSERVACIONES : El Piloto sufrió heridas en la cabeza y cara, posible pérdida del ojo izquierdo y fractura brazo derecho. Fue sacado del avión, inconsciente, por trabajadores de la finca.

18- DAÑOS A LA AERONAVE : La aeronave sufrió roturas en la estructura y piel del Fuselaje, el empenaje y alas, El motor se desprendió rompiendo la bancada y, la estructura tubular del fuselaje. Hélice desprendida del fuselaje y doblada. Sección central torcida y rota. No es reparable.

19- OTROS DAÑOS :
 Daños a conductores y sembrados.

20- EFECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : Choque con cables que frenaron el avión y partieron el timón de dirección en su parte superior. La aeronave cayó girando sobre su eje vertical, por las huellas dejadas en el suelo.

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave al mando del Capitán Luis Eduardo Rojas decoló del aeródromo Antonio Roldán Betancur (Los Cedros) municipio de Carepa. Depto de Antioquia, a las 10:15 H.L. con 1.500 litros de fungicida para esparcirlos sobre cultivos de banano en la finca Florida, lotes Petra y Perla, lo cual llevó a cabo satisfactoriamente hasta cuando se disponía a efectuar la última pasada, momento en el cual la parte superior de la cabina chocó contra un cable, arrancando la luz anticollisión y la antena de bandereo electrónico (GPS), deslizando este sobre el cable protector del avión rompiéndolo y a continuación enredándose en la parte superior del timón de profundidad rompiéndolo y dejando sin control al avión, el cual se precipitó sobre la vegetación. El Piloto fue sacado de la aeronave inconsciente, por trabajadores de la finca. El Capitán Rojas fue entrevistado por el Investigador en la Clínica de Urgencias del Seguro Social de Medellín, a quien le manifestó no recordar nada del accidente. Continua internado en dicha clínica.

22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguna.

Unidad Administrativa Especial Seguridad Aérea
 Control Técnico Seguridad Aérea
 Inspector Téc. Aeronáutico
 ALFREDO HENRY SCHAFER R.
 Nombre Investigador