



**GRUPO DE PREVENCIÓN E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
 INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE X
 INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO -DEPARTAMENTO: LERIDA, TOLIMA		2. FECHA: 14 de julio de 1999		3. HORA LOCAL: 09:50 HL	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: En el lote El Rubí de de la Empresa comunitaria parcelación bledonia a 4 kilómetros de la pista San José.					
5. MATRICULA: HK-1049 E		6. MARCA: PIPER		7. MODELO: PA-25-235	
8. CERT. AERONAVEGA 02670		FECHA VEN: INDEFINIDO			
9. NACIONALIDAD: COLOMBIANO		10-PROPIETARIO: AVIocol		11.EXPLOTADOR: El mismo propietario	
12. LUGAR DE SALIDA: Pista San José de Aviocol			13. LUGAR DE DESTINO: Pista San José de Aviocol		
TIPO DE OPERACIÓN Aviación General - Varios- Vuelo de prueba			15. FASE DE OPERACION: En ruta Vuelo bajo autorizado		
16. NOMBRES TRIPULACION		LICENCIA No.		Cert Med No. VENC	
VICTOR HUGO TORRES ZAMBRANO		PC-2808			
17. LESIONES A PERSONAS		MORTALES		GRAVES	
TRIPULANTES		-		1	
PASAJEROS		-		-	
OTROS		-		-	
OBSERVACIONES: NINGUNA					
18. DAÑOS A LA AERONAVE: SECCIÓN CENTRAL DEL FUSELAJE PARTIDO, CABINA Y TABLERO ROTOS, ALA IZQUIERDA, DESTRUIDA, BANCADA MOTOR ROTA, HÉLICES DOBLADAS, EL MOTOR SUFRIÓ PARADA SÚBITA					
19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON.					
20.					
ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: EN INVESTIGACION					
21. BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO: EL DÍA 14 DE JULIO DE 1999, LA AERONAVE PIPER PA.25-235 MATRÍCULA HK-1049 E DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA AVIocol, AL MANDO DEL CAPITÁN VICTOR HUGO TORRES ZAMBRANO LICENCIA PC-2808, DESPEGÓ A LAS 09:45 HL DE LA PISTA SAN JOSÉ DE PROPIEDAD DE LA EMPRESA AVIocol, CON EL FIN DE EFECTUAR UN VUELO DE PRUEBA, LA AERONAVE FUE APROVISIONADA CON 35 GALONES DE GASOLINA, EL DESPEGUE SE PRODUJO EN FORMA NORMAL, EL PILOTO SOBREVOLÓ A BAJA ALTURA LOS TERRENOS DE LA PARCELACIÓN BLEDONIA, AFECTUANDO VIRAJES HACIA LA IZQUIERDA PARA REALIZAR OTRA PASADA, CUANDO SE ENCONTRABA EN EL VIRAJE PARA SOBREPASAR NUEVAMENTE LOS LOTES, LA AERONAVE SE PRECIPITÓ CONTRA EL TERRENO SOBRE EL ALA IZQUIERDA, EN UN CULTIVO DE ARROZ, PARA QUEDAR EN REPOSO EN POSICIÓN INVERTIDA CON RUMBO APROXIMADO DE 180° ; EL PILOTO FUE EVACUADO POR LOS TRABAJADORES DE UN LOTE ALEDAÑO CON MULTIPLES FRACTURAS Y FUE CONDUCIDO A IBAGUÉ Y POSTERIORMENTE A BOGOTÁ. EL ACCIDENTE SE PRESENTÓ CON LUZ DE DÍA, VISIBILIDAD ILIMITADA, TEMPERATURA APROXIMADA DE 25° CENTÍGRADOS Y FUERTES VIENTOS REINANTES EN LA ZONA. NO SE PRESENTÓ INCENDIO.					
22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: SE RECOMENDÓ AL JEFE DE MANTENIMIENTO, ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO POR LA AEROCIVIL Y DIFERENTE AL REPARADOR. PARA UNA INSPECCIÓN POST ACCIDENTE.					
 FERNANDO A. ARIAS A. INVESTIGADOR					