



**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE
INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO-DEPARTAMENTO : ZIAPAQUIRA-CUNDINAMARCA		2. FECHA : 13 DE JULIO DE 1999		3.HORA LOCAL: 17:25	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: CERRO PEÑA NEGRA, VEREDA PARAMO GUERRERO. Coordenadas 05° 06' 28" N 074° 01'03" W					
5. MATRICULA: HK-2802-P		6. MARCA: CESSNA 206		7. MODELO: TU-206-G	
8.CERT. AERONAVEGA No 001548 FECHA VEN: INDEFINIDO					
9. NACIONALIDAD: COLOMBIANO		10-PROPIETARIO: MARCO A MONTEALEGRE		11.EXPLOTADOR: El mismo propietario.	
12. LUGAR DE SALIDA: CARURU-VAUPES			13. LUGAR DE DESTINO: GUAYMARAL		
14. TIPO DE OPERACION: AVIACION GENERAL			15. FASE DE OPERACION: EN RUTA-DESCENSO		
16. NOMBRES TRIPULACION	LIC No	Cert Med No. VENC	17. LESIONES A PERS	MORTALES	GRAVES
HECTOR DAVID LEAL TORO	PCA-6653	No 79.385.446 Ven 10-29-99	TRIPULANTES	1	-
			PASAJEROS	2	-
			OTROS	-	-
OBSERVACIONES:NINGUNA					
18. DAÑOS A LA AERONAVE: Como consecuencia del impacto contra el terreno y posterior incendio la aeronave quedó totalmente destruida					
19. OTROS DAÑOS: No se presentaron					
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación.					
21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El día 13 de julio de 1999, la aeronave HK-2802-P al mando del piloto David Leal Toro Licencia PCA-6653 llevando a bordo dos pasajeros, decoló del aeródromo de Carurú con destino a Guaymaral , el vuelo transcurrió normalmente a las 16:58 HL informa al control estar sobre Guateque y estima Zipaquirá a las 17:15 HL. A partir de ese momento se pierde toda comunicación con la aeronave. Con mensaje No 132257 SKEDZQZX, es declarada en ALERFA-DETRESFA. EL día 14 de julio se inicia su búsqueda con aeronaves de la patrulla aérea siendo localizada accidentada a las 14:30 HL en la vereda Páramo Guerrero a una altura de 11. 650 pies , al efectuar la operación de rescate se encontraron sin vida el piloto y los dos pasajeros. El accidente se configuró a las 17:25 HL, con luz de día y condiciones meteorológicas adversas, neblina en ruta, en las Coordenadas 05° 06' 28" N 074° 01'03" W. Como consecuencia del impacto contra el terreno se origino un incendio quedando la aeronave totalmente destruida.					
22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:					
 V.B. ELIECER MIGUEL GARZON P Prevención e Investigación			 ALFONSO CIFUENTES M Nombre del investigador		