

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO DINAMARCA, ACACIAS META		2 - FECHA 10 DE JULIO-99		3 - HORA LOCAL 10:00 A.M.		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR INSPECCION DINAMARCA, MUNICIPIO DE ACACIAS META. VEREDA QUEBRADITA						
5 - MATRICULA : HK-1821-E		6 - MARCA CESSNA		7 - MODELO A188B		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 001294 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO
9 - NACIONALIDAD COLOMBIANO			10 - PROPIETARIO ARFA LTDA		11 - EXPLOTADOR EL MISMO	
12 - LUGAR DE SALIDA BASE AUXILIAR EL MONASTERIO				13 - LUGAR DE DESTINO CULTIVO DE ARROZ		
14 - TIPO DE OPERACION AVIACION GENERAL FUMIGACION AEREA				15 - FASE DE OPERACION ASPERSION CHOQUE REDES ELECTRICAS		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC N.	Cert Mod No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
ARSECIO ROJUELA		PC 2231		TRIPULANTES	1	-
				PASAJEROS	-	-
				OTROS	-	-
				OBSERVACIONES : -----		
18 - DAÑOS A LA AERONAVE HELICE PERNOS ROTOS Y PALAS LEVES DOBLADURA, BANCADA DEL MOTOR ROTA, PERNOS TREN DERECHO ROTOS, PLANO DERECHO APLASTADO Y CHAPAS ROTAS, PLANO IZQUIERDO APLASTADO Y ROTO, FLEXI FRONTAL ROTO, ALERONES Y FLAPS DOBLADOS, FUSELAJE SUMIDO, ELEVADOR DERECHO ROTO. AERONAVE REPARABLE <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>						
19 - OTROS DAÑOS : TRES CABLES DA ALTA TENSION ROTOS						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE CHOQUE CONTRA CABLES DE ALTA TENSION Y ARBOL FRONDOSO.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL PILOTO ARSECIO ORJUELA (QEPD) PC2231, AL MANDO DEL HK-1821-E, EL DIA 10 JULIO-99 SE DISPUSO PARA VUELO, SALIO DE LA BASE PRINCIPAL EL CONVENTO PARA LA BASE AUXILIAR EL MONASTERIO, DONDE APROVISIONO ISECTICIDA PARA FUMIGAR UN CULTIVO DE ARROZ A UNOS SEIS KILOMETROS DE DISTANCIA Y A TRES MINUTOS DE VUELO, EL PILOTO CRUZO EL LOTE E INICIO LA OPERACION PARALELO A LA CARRETERA Y A UNA REDES ELECTRICAS, PERO POR EL LOTE PASA LAS REDES PRINCIPALES, CON EL SOL DE FRENTE NO LAS VIO, IMPACTO Y REVENTO TRES DE ELLAS, LA AERONAVE VARIA DE RUMBO LIGERAMENTE A LA DERECHA, A 250 METROS IMPACTA CONTRA UN ARBOL FRONDOSO DE UNOS 20 METROS DE ALTURA, SE PRECIPITA AL SUELO Y POR EL FUERTE IMPACTO FALLECIO, LA AERONAVE SUFRIO LOS DAÑOS. NO HUBO INCENDIO						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE INVESTIGA FIN DAR RECOMENDACIONES.						
Vo.Bo CAP: HUMERTO RODRIGUEZ SANCHEZ				LUIS EDUARDO PINZON D. Nombre Investigador		