

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

| | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|---|
| 1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO DINAMARCA, ACACIAS META | | 2 - FECHA 10 DE JULIO-99 | | 3 - HORA LOCAL 10:00 A.M. | | |
| 4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR INSPECCION DINAMARCA, MUNICIPIO DE ACACIAS META. VEREDA QUEBRADITA | | | | | | |
| 5 - MATRICULA : HK-1821-E | | 6 - MARCA CESSNA | | 7 - MODELO A188B | | 8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 001294 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO |
| 9 - NACIONALIDAD COLOMBIANO | | | 10 - PROPIETARIO ARFA LTDA | | 11 - EXPLOTADOR EL MISMO | |
| 12 - LUGAR DE SALIDA BASE AUXILIAR EL MONASTERIO | | | | 13 - LUGAR DE DESTINO CULTIVO DE ARROZ | | |
| 14 - TIPO DE OPERACION AVIACION GENERAL FUMIGACION AEREA | | | | 15 - FASE DE OPERACION ASPERSION CHOQUE REDES ELECTRICAS | | |
| 16 - NOMBRES TRIPULACION | | LIC N. | Cert Mod No. VENC. | 17 - LESIONES A PERS. | MORTALES | GRAVES |
| ARSECIO ROJUELA | | PC 2231 | | TRIPULANTES | 1 | - |
| | | | | PASAJEROS | - | - |
| | | | | OTROS | - | - |
| | | | | OBSERVACIONES : ----- | | |
| 18 - DAÑOS A LA AERONAVE HELICE PERNOS ROTOS Y PALAS LEVES DOBLADURA, BANCADA DEL MOTOR ROTA , PERNOS TREN DERECHO ROTOS, PLANO DERECHO APLASTADO Y CHAPAS ROTAS, PLANO IZQUIERDO APLASTADO Y ROTO, FLEXI FRONTAL ROTO, ALERONES Y FLAPS DOBLADOS EUSENA IE SUMIDO, ELEVADOR DERECHO ROTO AERONAVE REPARABLE <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | | | | | |
| 19 - OTROS DAÑOS : TRES CABLES DA ALTA TENSION ROTOS | | | | | | |
| 20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE CHOQUE CONTRA CABLES DE ALTA TENSION Y ARBOL FRONDOSO. | | | | | | |
| 21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL PILOTO ARSECIO ORJUELA (QEPD)PC2231, AL MANDO DEL HK-1821-E, EL DIA 10 JULIO-99 SE DISPUSO PARA VUELO, SALIO DE LA BASE PRINCIPAL EL CONVENTO PARA LA BASE AUXILIAR EL MONASTERIO, DONDE APROVISIONO ISECTICIDA PARA FUMIGAR UN CULTIVO DE ARROZ A UNOS SEIS KILOMETROS DE DISTANCIA Y A TRES MINUTOS DE VUELO, EL PILOTO CRUZO EL LOTE E INICIO LA OPERACION PARALELO A LA CARRETERA Y A UNA REDES ELECTRICAS, PERO POR EL LOTE PASA LAS REDES PRINCIPALES, CON EL SOL DE FRENTE NO LAS VIO, IMPACTO Y REVENTO TRES DE ELLAS, LA AERONAVE VARIA DE RUMBO LIGERAMENTE A LA DERECHA, A 250 METROS IMPACTA CONTRA UN ARBOL FRONDOSO DE UNOS 20 METROS DE ALTURA, SE PRECIPITA AL SUELO Y POR EL FUERTE IMPACTO FALLECIO? LA AERONAVE SUFRIO LOS DAÑOS . NO HUBO INCENDIO | | | | | | |
| 22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE INVESTIGA FIN DAR RECOMENDACIONES. | | | | | | |
| Vo.Bo CAP: HUMERTO RODRIGUEZ SANCHEZ | | | | LUIS EDUARDO PINZON D. Nombre Investigador | | |