

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

008

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO VILLAVICENCIO META ✓		2 - FECHA JULIO-04-99 ✓		3 - HORA LOCAL 12:12 ✓			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR A 40 METROS DE LA CABECERA DE LA PISTA 04 DEL AEROPUERTO VANGUARDIA DE VILLAVICENCIO.							
5 - MATRICULA HK-1776 ✓		6 - MARCA DOUGLAS ✓		7 - MODELO DC-6-A ✓			
				8 - CERTIF AERONAVEGABILIDAD No. 001609 ✓ FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO			
9 - NACIONALIDAD COLOMBIANO ✓		10 - PROPIETARIO SCEXCARSAB ✓		11 - EXPLOTADOR LANC LTDA ✓			
12 - LUGAR DE SALIDA AEROPUERTO VANGUARDIA VILLAVICENCIO ✓			13 - LUGAR DE DESTINO AEROPUERTO MITU ✓				
14 - TIPO DE OPERACION AVIACION COMERCIAL ✓ TRANSPORTE INTERIOR DE CRAGA			15 - FASE DE OPERACION APROXIMACION ATERRIZAJE RECORRIDO ATERRIZAJE.				
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC No	Cert Med No VENC.	17 - LESIONES A PERS	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
MANUEL CERVERA ROMERO ✓		PTL-910 ✓		TRIPULANTES	0 ✓	1 ✓	2 ✓
MANUEL CERVERA DONADO ✓		PCA-6681 ✓	18914 ✓	PASAJEROS	4 ✓	1 ✓	7 ✓
JOSE CEIJA CADAVID ✓		IDV-288 ✓	11292032 ✓	OTROS	0 ✓	0 ✓	0 ✓
OBSERVACIONES ABORDO VIAJABAN DOS MENORES DE EDAD LOS CUALES FALLECIERON ✓							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE CABINA TRIPULACION COMPLETAMENTE DESTRUIDA. TREN DE NARIZ PARTIDO-HELICES MOTORES 1-2-3-4 DOBLADOS Y PARTIDOS. MOTORES No.1 Y No.2 COMPARADA POR IMPACTO-MOTOR No.3 CARTER ROTO. MOTOR No.4 COMPARADA POR IMPACTO BANCADA MOTORES ROTOS. AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>							
19 - OTROS DAÑOS CERCA PERIMETRAL A LA ALTURA DE LA CABECERA 04 ROTA. ✓							

20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE  
 EN INVESTIGACION ✓

21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO EL DIA 04 de JULIO-99, LA AERONAVE HK-1776 DE LA EMPRESA LANC, FUE PROGRAMADA PARA CUBRIR LA RUTA VILLAVICENCIO MITU? LLEVANDO ABORDO TRES (3) TRIPULANTES Y DOCE (12) PASAJEROS DE LOS CUALES DOS ERAN MENORES DE EDAD, TRANSPORTANDO CARGA Y 1.600 GALONES DE COMBUSTIBLE. 1a AERONAVE INICIA EL DESPEGUE A LAS 12:04 H.L. POR LA CABECERA 22 CON VIENTO EN CALMA Y VIRAJE A LA DERECHA SIN RESTRICCION Y A LAS 12:08 H.L. EN FRECUENCIA 119.3 SOLICITA AUTORIZACION PARA REGRESAR AL AEROPUERTO PISTA 22, SOLICITUD QUE FUE AUTORIZADA POR EL CONTROL INFORMANDOLE PISTA 22, NOTIFIQUE FINAL, A LAS 12:10 LA AERONAVE INFORMA FINAL PISTA A LA VISTA, SENTANDO RUEDAS A LA ALTURA DE LA CALLE "D", LA AERONAVE CONTINUA SU RECORRIDO SOBRE LA PISTA HASTA SOBREPASAR LA CABECERA OPERACION FINALIZANDO ALLI SU RECORRIDO DESVIADO A LA DERECHA DE LA TRAYECTORIA. LA AERONAVE QUEDO CON RUMBO 190 APROXIMADAMENTE A 60 METROS DE LA CABECERA 04. COMO CONSECUENCIA DEL ACCIDENTE FALLECIERON 4 OCUPANTES, RESULTANDO 2 HERIDOS GRAVES Y 9 ILESOS. EL ACCIDENTE OCURRIO A LAS 12:12 H.L. CON UN 7 DE DTA Y VICT