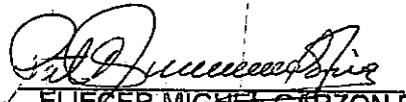
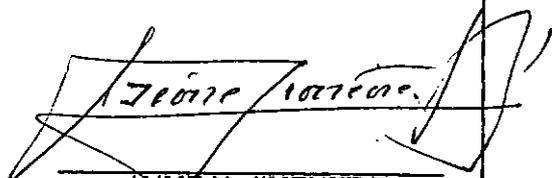


UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
GRUPO DE PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE
INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|--|--|
| 1. MUNICIPIO-DEPARTAMENTO : Ambalema-Tolima | | 2. FECHA : 4 de mayo de 1999 | | 3. HORA LOCAL: 06:40 HL | |
| 4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Lote Número 126 Hacienda Pajonales, distante un kilómetro del aeropuerto del mismo nombre. | | | | | |
| 5. MATRICULA: HK-622-E | | 6. MARCA: PIPER | | 7. MODELO: PA-25-260 | |
| 9. NACIONALIDAD: COLOMBIANA | | 10-PROPIETARIO: "SAMBA" | | 8.CERT. AERONAVEGA FECHA VEN El mismo propietario. | |
| 12. LUGAR DE SALIDA: Aeródromo Pajonales. | | | 13. LUGAR DE DESTINO: Lote 126 Hacienda Pajonales. | | |
| 14. TIPO DE OPERACION: Aviación General - Comercial Aplicaciones Aéreas. | | | 15. FASE DE OPERACION: Ascenso - una vez abandonó el lote. | | |
| 16. NOMBRES TRIPULACION | | LIC No | Cert Med No. VENC | 17. LESIONES A PERS | |
| Arty Alejandro Correa Guevara. | | PC-1488 | No 19.065.748 Nov 3 de 1999 | MORTALES | |
| | | | | GRAVES | |
| | | | | LEVES E ILESOS | |
| | | | | TRIPULANTES | |
| | | | | PASAJEROS | |
| | | | | OTROS | |
| | | | | OBSERVACIONES:NINGUNA | |
| 18. DAÑOS A LA AERONAVE: Hélice desprendida, motor desprendido de su bancada, conato de incendio en la izquierda, ala derecha rota y desprendida, fuselaje abollado, empenaje roto. | | | | | |
| 19. OTROS DAÑOS: No se presentaron | | | | | |
| 20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación. | | | | | |
| 21. BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO: El día 4 de mayo de 1999 la aeronave HK-622-E fue programada para realizar tres vuelos de aplicaciones aéreas sobre un cultivo de algodón ubicado en la Hacienda Pajonales en jurisdicción del municipio de Ambalema (Tolima). El despegue se inició a las 06:20 HL llevando a bordo 100 galones de mezcla de agroquímicos para ser aplicados sobre el cultivo, a las 06:40 HL cuando terminó el primer vuelo y después de abandonar el lote durante la fase de ascenso la aeronave perdió sustentación y altura virando hacia el lado izquierdo y precipitándose contra el terreno. Como consecuencia del impacto se desprendió el motor y la hélice produciéndose un incendio. El piloto único ocupante falleció. Las condiciones meteorológicas eran propicias para la operación. | | | | | |
| 22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCIÓN INMEDIATA: | | | | | |
|  V.B. ELIECER MIGUEL GARZÓN P Prevención e Investigación | | |  JAIME H. JIMENEZ B Nombre del investigador | | |