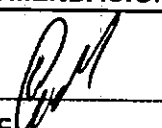




**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE
INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO-DEPARTAMENTO : CHAPARRAL-TOLIMA		2. FECHA : 20 de marzo de 1999		3. HORA LOCAL: 08:00	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Vereda Mancipe, Municipio de Chaparral, Coordenadas 03°34'36" N y 75°28'14" W.					
5. MATRICULA: HK-1603-P		6. MARCA: PIPER		7. MODELO: PA-32	
8. CERT. AERONAVEGA No 001483 FECHA VEN: INDEFINIDO					
9. NACIONALIDAD: COLOMBIANO		10-PROPIETARIO: Alvaro Cárdenas Menco		11. EXPLOTADOR: EL MISMO	
12. LUGAR DE SALIDA: Ibagué -Tolima			13. LUGAR DE DESTINO: Planadas-Tolima.		
14. TIPO DE OPERACION: Aviación General			15. FASE DE OPERACION: Crucero.		
16. NOMBRES TRIPULACION		LIC No	Cert Med No. VENC	17. LESIONES A PERSO	MORTALES
Marcelino Lizardo Moreno Rojas		PC-5035	No. 14272411 Mayo 13 de 1999		
				TRIPULANTES	
					1
				PASAJEROS	
					5
				OTROS	
					-
				OBSERVACIONES:	
18. DAÑOS A LA AERONAVE: Tren de nariz desgarrado, tren principal derecho desgarrado, plano derecho desprendido a la altura de la raíz, plano izquierdo izquierdo desprendido, flexiglass cabina roto, capot del motor desprendido, bancada del motor deformada, palas de las hélices dobladas, estructura fuselaje partido a la altura del empenaje.					
19. OTROS DAÑOS: No se presentaron.					
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: Se investigan.					
21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El día 20 de marzo de 1999, la aeronave HK-1603-P despegó del aeropuerto de Ibagué a las 07:00 HL con destino Planadas llevando a bordo un tripulante y seis pasajeros, a las 07:42 HL hace su reporte sobre Ortega, a las 07:58 HL en contacto con la aeronave HK-1529-G le informa que se encuentra con mal tiempo en ruta sobre Ataco; a partir de ese momento se pierde toda comunicación con la aeronave. Con mensaje No 201528 SKEDZQZXA es declarada en Alerfa/Detresfa. De inmediato se inicia su búsqueda con el apoyo de helicópteros de la Fuerza Aérea, Ejército, Ministerior de Transporte y aeronaves de la Patrulla Aérea; siendo localizada accidentada el día 22 de marzo de 1999, a las 10:00 HL en la vereda Mancipe a una altura de 4.100 pies. Al efectuar la operación de rescate, se encontraron sin vida el piloto y cinco pasajeros. El sobreviviente fue trasladado a un centro hospitalario de Ibagué. El accidente se configuró a las 08:00 HL con luz de día, condiciones meteorológicas adversas, lluvia y neblina en ruta, en las coordenadas 03°34'36" N y 075°28'14" W. No se presentó incendio.					
22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:					
VoBo JEFE 			INVESTIGO INSPECTOR 