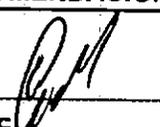




01

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL  
GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES  
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE  
INFORMACION GENERAL**

<b>1. MUNICIPIO-DEPARTAMENTO :</b> CHAPARRAL-TOLIMA		<b>2. FECHA :</b> 20 de marzo de 1999		<b>3. HORA LOCAL:</b> 08:00	
<b>4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR:</b> Vereda Mancipe, Municipio de Chaparral, Coordenadas 03°34'36" N y 75°28'14" W.					
<b>5. MATRICULA:</b> HK-1603-P		<b>6. MARCA:</b> PIPER		<b>7. MODELO:</b> PA-32	
<b>8. CERT. AERONAVEGA</b> No 001483 FECHA VEN: INDEFINIDO					
<b>9. NACIONALIDAD:</b> COLOMBIANO		<b>10-PROPIETARIO:</b> Alvaro Cárdenas Menco		<b>11. EXPLOTADOR:</b> EL MISMO	
<b>12. LUGAR DE SALIDA:</b> Ibagué -Tolima			<b>13. LUGAR DE DESTINO:</b> Planadas-Tolima.		
<b>14. TIPO DE OPERACION:</b> Aviación General			<b>15. FASE DE OPERACION:</b> Crucero.		
<b>16. NOMBRES TRIPULACION</b>		<b>LIC No</b>	<b>Cert Med No. VENC</b>	<b>17. LESIONES A PERSO</b>	
Marcelino Lizardo Moreno Rojas		PC-5035	No. 14272411 Mayo 13 de 1999	<b>MORTALES</b>	<b>GRAVES</b>
				<b>LEVES E ILESOS</b>	
				<b>TRIPULANTES</b>	1
				<b>PASAJEROS</b>	5
				<b>OTROS</b>	-
				<b>OBSERVACIONES:</b>	
<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE:</b> Tren de nariz desgarrado, tren principal derecho desgarrado, plano derecho desprendido a la altura de la raíz, plano izquierdo izquierdo desprendido, flexiglass cabina roto, capot del motor desprendido, bancada del motor deformada, palas de las hélices dobladas, estructura fuselaje partido a la altura del empenaje.					
<b>19. OTROS DAÑOS:</b> No se presentaron.					
<b>20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE:</b> Se investigan.					
<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO:</b> El día 20 de marzo de 1999, la aeronave HK-1603-P despegó del aeropuerto de Ibagué a las 07:00 HL con destino Planadas llevando a bordo un tripulante y seis pasajeros, a las 07:42 HL hace su reporte sobre Ortega, a las 07:58 HL en contacto con la aeronave HK-1529-G le informa que se encuentra con mal tiempo en ruta sobre Ataco; a partir de ese momento se pierde toda comunicación con la aeronave. Con mensaje No 201528 SKEDZQZXA es declarada en Alerfa/Detresfa. De inmediato se inicia su búsqueda con el apoyo de helicópteros de la Fuerza Aérea, Ejército, Ministerio de Transporte y aeronaves de la Patrulla Aérea; siendo localizada accidentada el día 22 de marzo de 1999, a las 10:00 HL en la vereda Mancipe a una altura de 4.100 pies. Al efectuar la operación de rescate, se encontraron sin vida el piloto y cinco pasajeros. El sobreviviente fue trasladado a un centro hospitalario de Ibagué.  El accidente se configuró a las 08:00 HL con luz de día, condiciones meteorológicas adversas, lluvia y neblina en ruta, en las coordenadas 03°34'36" N y 075°28'14" W. No se presentó incendio.					
<b>22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:</b>					
VoBo JEFE 		INVESTIGO INSPECTOR 			