

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

## INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Apartadó - Antioquia		2 - FECHA : 13 de Febrero de 1999		3 - HORA LOCAL : 07:40	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Bloque la Chinita. Finca bananera.					
5 - MATRICULA : HK-3174E		6 - MARCA : Ayres Corporación		7 - MODELO : S2R-T34	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No-001254. Indefinid FECHA VENCIMIENTO					
9 - NACIONALIDAD : Colombiano		10 - PROPIETARIO : C.I. Uniban		11 - EXPLOTADOR : Calima S.A.	
12 - LUGAR DE SALIDA : Los Planes			13 - LUGAR DE DESTINO : Finca la Chinita		
14 - TIPO DE OPERACION : Fumigación			15 - FASE DE OPERACION : Vuelo de fumigación.		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES
Douglas Diaz Torres		Pc-4890	11368 C.C.19.588. - 230 vence Mayo 29/99	TRIPULANTES	---
				PASAJEROS	---
				OTROS	---
				OBSERVACIONES : El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios, ileso.	
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Se anexa listado de daños.					
19 - OTROS DAÑOS : Ninguno.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Mientras el avión al mando del Capitán Douglas Díaz T., efectuaba labores de fumigación a un plantío de bananos, en su segunda salida del día, presentó fallas en el grupo motopropulsor acompañada de vibración, las cuales obligaron al piloto a efectuar un arborizaje, durante el cual chocó con una cerca de árboles de matarratón que le ocasionaron a la aeronave los daños descritos en hoja anexa. El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios. Fué llevado a la Clinica y dado de alta una vez cumplidos los exámenes de rigor.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguna.					

Control Técnico  
Seguridad Aérea  
Ingeniero  
Téc. Aeronáutico  
ALFREDO H. SCHMIDT RACER  
Nombre Investigador