



**GRUPO DE PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE
INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO -DEPARTAMENTO: YACOPI - CUNDINAMARCA	2. FECHA: 19 ENERO DE 1999	3. HORA LOCAL: 17:30
---	--------------------------------------	--------------------------------

4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR:
VEREDA EL MORRO, MUNICIPIO DE YACOPI, CUNDINAMARCA . COORDENADAS GEOGRÁFICAS 05°48'09"
LAT. NORTE 74|20'36" LONG W.

5. MATRICULA: HK-1941	6. MARCA: CESSNA	7. MODELO: U 206 F	8.CERT. AERONAVEGA 0256 FECHA VEN: INDEFINIDO
---------------------------------	----------------------------	------------------------------	---

9. NACIONALIDAD: COLOMBIANO	10-PROPIETARIO: HENRY LEVY TESSONE	11.EXPLOTADOR: El mismo propietario
---------------------------------------	--	---

12. LUGAR DE SALIDA: AEROPUERTO DE GUAYMARAL	13. LUGAR DE DESTINO: SOGAMOSO - BARRANCABERMEJA
--	--

TIPO DE OPERACIÓN AVIACIÓN GENERAL - NO COMERCIAL - DE PLACER	15. FASE DE OPERACION: EN RUTA , CRUCERO NORMAL, DESCENSO EN RUTA
---	---

16. NOMBRES TRIPULACION	LICENCIA No	Cert Med No. VENC	17. LESIONES A PERSONAS	MORTALES	GRAVES	LEVES E ILESOS
EDGAR RODRIGUEZ CAMPOS	PC4582	16268258	TRIPULANTES	-	-	1
			PASAJEROS	-	-	1
			OTROS	-	-	-
			OBSERVACIONES: NINGUNA			

18. DAÑOS A LA AERONAVE: DESTRUIDA POR LOS IMPACTOS CONTRA LOS ARBOLES Y POSTERIOR INCENDIO

19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON.

20.

ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE:
EN INVESTIGACION

21. BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO: EL DIA 19 DE ENERO DE 1999, LA AERONAVE CESSNA 206, MATRÍCULA HK-1941 AL MANDO DEL CAPITÁN EDGAR RODRIGUEZ CAMPOS, TRANSPORTANDO UN PASAJERO, DESPEGÓ DEL AEROPUESTO DE GUAYMARAL CON DESTINO A LA CIUDAD DE SOGAMOSO, Y POSTERIORMENTE A LA CIUDAD DE BARRANCABERMEJA, EL VUELO HASTA SOGAMOSO TRANSCURRIÓ EN FORMA NORMAL. DESPUES DE 20 MINUTOS DE VUELO HACIA LA CIUDAD DE BARRANCABERMEJA, EL PILOTO ENCONTRÓ CONDICIONES ATMOSFÉRICAS ADVERSAS, QUE LO OBLIGARON A DESVIARSE HACIA LA IZQUIERDA DE SU TRAYECTORIA, Y POR LA FUERTE LLUVIA QUE CAÍA, EL MOTOR COMENZÓ A VIBRAR CON PÉRDIDA DE RPM HASTA QUE SE APAGÓ, EN ESTAS CONDICIONES EL PILOTO EFECTUÓ UNA EMERGENCIA PARA ARBORIZAR, LOGRANDO ESTOLEAR EL AVIÓN HASTA HACERLA ENTRAR EN PÉRDIDA POR VELOCIDAD, LA AERONAVE IMPACTÓ CONTRA LOS ÁRBOLES Y POSTERIORMENTE CONTRA EL TERRENO, EL PILOTO Y SU ACOMPAÑANTE ABANDONARON LA AERONAVE ILESOS POR SUS PROPIOS MEDIOS, DESPUÉS DE LO CUAL Y POR UN ESCAPE DE COMBUSTIBLE SE PRESENTÓ UN INCENDIO QUE DESTRUYÓ COMPLETAMENTE LA AERONAVE. EL ACCIDENTE SE PRESENTÓ CON CREPÚCULO VESPERTINO A LAS 17:30 HL.

22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:

[Signature]

JAIME H. JIMENEZ B.
INVESTIGADOR