



**AERONAUTICA CIVIL  
UNIDAD CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD AEREA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ  
BARRANQUILLA**

**Informe Preliminar De Accidente X Incidente  
INFORMACION GENERAL**

1- MUNICIPIO-DEPARTAMENTO:		FECHA:		3-HORA LOCA:	
LA FE - MAGDALENA		ENERO 04 DE 1999		13:20 HL	
4-LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR:					
MUNICIPIO LA FE, A 63 MILLAS NAUTICAS DEL VOR DE BAQ, EN EL RADIAL 91 A UNA ALTURA DE 12000 PIES EN LAS COORDENADAS N 10-51-45 Y W 73-4709.					
5-MATRICULA:		6-MARCA:		7-MODELO:	
HK 2735 W		CESSNA		U206G	
8-CERTIFICACION:		10-PROPIETARIO:		11-EXPLORADOR:	
BILIDAD: No 000411		SERVITRANSA LTDA		EL MISMO	
9-NACIONALIDAD:		13-LUGAR DE DESTINO:			
COLOMBIANA		APTO REINA BEATRIZ ARUBA(TNCA)			
12-LUGAR DE SALIDA:		14-TIPO DE OPERACION:		15-FASE DE OPERACION:	
RAFAEL NUÑEZ CIG		VUELO PRIVADO-TURISMO		CRUCERO	
16-NOMBRES TRIPULACION:		LIC No		17-lesiones a personas	
EDGAR ALDOLEDA		PC-1813		Mortales	
		IVA-733		Cert. Med No VENC.	
				TRIPULANTES	
				PASAJEROS	
				OTROS.	
				1	
				5	
				0	
18-daños de la aeronave: IMPACTO E INCINERACION DESTRUIDA TOTALMENTE					
19 otros daños: NINGUNO					
20-aspectos que se suponan relacionados con el Accidente:					
SE INVESTIGAN					
21-breve descripción del suceso:					
LA AERONAVE DECOLO DEL AEROPUERTO OLAYA HERRERA DE MEDELLIN, DESTINO CARTAGENA, EL 04 DE ENERO DE 1999 DONDE ATERRIZO A LAS 15:33 UTC TANQUEO Y DECOLO A LAS 17:22 UTC CON SEIS (6) OCUPANTES LA AERONAVE QUEDO EN CONTACTO CON APROXIMACION 800 PIES DESPUES DEL DECOLAJE NOTIFICO AL ECO DE SANTA MARTA A LAS 18:00 UTC Y ESTIMO LIBRE PARA LAS 18:20 UTC, CON UNA ALTURA DE 7 500 PIES A TRAVES SIN OBTENER MAS COMUNICACION EL MENSAJE ALERTA DE TRESA FUE EMITIDO A LAS 22:38 DEL 04 DE ENERO DEL 1999, HORA EN QUE SE HUBO AGOTADO EL COMBUSTIBLE DE LA AERONAVE SEGUN PLAN DE VUELO					
LA AERONAVE FUE ENCONTRADA SINIESTRADA EN LA SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA, EL 04 DE ENERO DE 1999 LA AERONAVE Y SUS OCUPANTES FUERON ENCONTRADOS INCINERADOS A 12 630 PIES DE ALTURA ESTRELLADA, APARENTEMENTE ESTOLEADA Y CON RUMBO 305 GRADOS. POR LA FORMA EN QUE FUERON HALLADOS SUS RESTOS Y DE ACUERDO AL ANALISIS DE LOS MISMOS, LA AERONAVE IMPACTO CONTRA EL TERRENO CON FORTENSA, DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL MINIMO EN APARENTE PERDIDA CON 13 GRADOS, ACTITUD DE NARIZ ARIABA Y BANQUEO IZQUIERDO DE 45 GRADOS APROXIMADAMENTE LAS VICTIMAS FUERON ENCONTRADAS INCINERADAS AL IGUAL QUE LA AERONAVE.					
22-recomendaciones que requieran acción inmediata: DE ACUERDO A LAS COMUNICACIONES, EL PILOTO SE ENCONTRABA NAVEGANDO POR GPS COMO NAVEGACION PRIMARIA, SE RECOMIENDA ALERTAR A TODOS LOS PILOTOS DE EMPRESAS SIMILARES, LA IMPORTANCIA DE LA NAVEGACION PRIMARIA Y OBSERVANCIA DE LAS CONDICIONES VFR/IFR SE OBSERVA UNA MARCADA DESORIENTACION DEL PILOTO CUANTO A LA RUTA PROPUESTA.					
GUILLERMO SARMIENTO SORACA NOMBRE DEL INVESTIGADOR.					