

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO TME - arauca		2 - FECHA 31-12-98		3 - HORA LOCAL : 12:23	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR ALTO DE CUILOTICO 071-54 W (10 MN DEL R-308 DE TME). 06-33 N					
5 - MATRICULA : N-9674-SJ		6 - MARCA CESSNA	7 - MODLLO : C-188		8 - CERTIF. AERONAVEGADILIDAD : No. FECHA VENCIMIENTO
9 - NACIONALIDAD . AMERICANA		10 - PROPIETARIO NASAL RUBEN MARTIN		11 - EXPLOTADOR : AGROQUIMICOS DE CORDOBA.	
12 - LUGAR DE SALIDA : CUCUTA COL			13 - LUGAR DE DESTINO CORDOBA (ARGENTINA)		
14 - TIPO DE OPERACION . BUCERO			15 - FASE DE OPERACION DESCENSO		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. N.º	Cert Med No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES
JHON B. MELLISH PILOTO DE NACIONALIDAD NORTE AMERICANA.				TRIPULANTES	1
				PASAJEROS	
				OTROS	
				OBSERVACIONES : SE DESCONOCEN DATOS LIC. Y CERT. MED. (REPOSAN FISCALIA TME).	
10 - DAÑOS A LA AERONAVE : DESTRUCCION TOTAL. AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>					
18 - OTROS DAÑOS :					
19 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SEGUN REPORTE METEREOLÓGICO ALTA NUBOSIDAD Y NIEBLA EN LA AEROVIA.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL PILOTO REPORTA R-10 ARAUCA 10 MN DE SARAVENA PERO PARECE QUE ESTE DATO NO ERA EFECTIVO- PUES SE ENCONTRABA A 10 MN DE TAME Y PROXIMO AL RIO CASANARE, SIENDO QUISA UN ASPECTO FUN- DAMENTAL CAUSANTE DEL ACCIDENTE "DESCONOCIMIENTO DEL AREA". SE DESCONOCE SI EL PILOTO CARGABA G.P.S. A BORDO.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA LOS PILOTOS EXTRANJEROS QUE EFECTUAN ESTA CLASE DE VUELOS DE TRASLADO CRUSANDO TANTOS ESTA- DOS MONTAÑAS Y SELVAS DEBERIAN EFECTUAR UN ESTUDIO DETALLADO DE LA RUTA QUE VAN A SEGUIR.					

Jhon Mellish
 COMANDO EN JEFE
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA
 DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 Nombre Investigador
 INSPECTOR