



AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD CONTROL TECNICO Y SEGURIDAD AEREA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISSOZ
BARRANQUILLA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE-----

INFORMACION GENERAL

1.-MUNICIPIO-DEPARTAMENTO Cereté-Córdoba		2.-FECHA: Diciembre 31 de 1998		3.-HORA LOCAL: 09:25 h.l.				
4.-LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR Finca La Zorra KM5 vía Cereté-Ciénaga de Oro, lado izquierdo :								
5.-MATRICULA HK-1968-E	6.-MARCA CESSNA	7.-MODELO: A.G.TRUCK 188B	8.-CERTIFICADO AERONAVEGABILIDAD: No 000468 Fecha vencimiento: INDEF					
9.-NACIONALIDAD: COLOMBIANO		10.-PROPIETARIO: SAMA LTDA		11.-EXPLOTADOR: EL MISMO				
12.-LUGAR DE SALIDAD: APTO SAN ANTONIO DE BERASTEGUI		13.-LUGAR DE DESTINO: APTO SAN ANTONIO DE BERASTEGUI						
14.-TIPO DE OPERACIÓN: FUMIGACION AGRÍCOLA		15.-FASE DE OPERACIÓN: RESANTEO						
16.-Nombres Tripulación: WILLIAM PEREZ SALCEDO		Lic No. 2767	Cert.MedNo Venc. 14689 VENCE JUN-11-99	17.-Lesiones Pers.- TRIPULANTES PASAJEROS OTROS	a	MORT	GRAVE	LEVES O ILESOS
						-----	-----	X
						-----	-----	-----
						-----	-----	-----
OBSERVACIONES: HERIDO LEVE								
18.-DAÑOS A LA AERONAVE: VER ANEXO DE LOS DIFERENTES COMPONENTES DE LA AERONAVE.								
19.-OTROS DAÑOS: REVENTO CUERDAS DEL FLUIDO ELECTRICO DE ALTA TENSION Y PARTIO TORRES DE CEMENTO POR SU BASE.(SE ESPERAN REPORTES DE DAÑOS DE ELECTROCOSTA).								
20.-ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: SE INVESTIGAN								
21.-BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El día 31 de Diciembre de 1998, aproximadamente a las 09:25 H.L el piloto WILLIAM PEREZ SALCEDO, se encontraba tripulando la aeronave HK-1968-E, realizando labores de fumigación en el lote denominado La Zorra, ubicado en Municipio de Cereté-Córdoba).Iniciando aplicación (de fungicida) comenzo las pasadas por las cuerdas paralelas a la carretera saliendo hacia donde estan la totalidad de las redes, venia en la pasada normal sobre los postes, cuando lo sorprendio un viento descendente de los que llaman diablitos. Que lo enredo en las cuerdas de energia electrica lo cual le ocasiono el accidente. Quedando capoteada. Se observó que el tren principal derecho impacto primero en las cuerdas debido a la fuerte fricción que dejó a todo lo largo de la pierna cortando la carena. Luego el tren principal izquierdo en la que quedo una pequeña fricción e igualmente produjo corte de carena y capoteo de la aeornave lanzandola sobre las otras cuerdas ubicadas al orillo de la carretera. Amortiguando la caída y rompiendo las cuerdas, cayendo la aeronave de nariz y plano izquierdo. Derramando el producto fungicida y el combustible sobre el terreno al impactar, sin incendiarse, quedando el piloto atrapado en la aeronave y rescatado por el personal de la Empresa SAMA LTDA. Quedando levemente herido(en la mejilla izquierda y en el oido). Y llevado al hospital de San Diego cereté (Córdoba). La aeronave fue retirada del lugar del suceso debido a que la electrificadora electrocosta necesitaba el espacio para hacer la reparación de las líneas y restablecer el servicio de energia electrica en la población. AERONAVE REPARABLE.								
22.-RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:								

HP