




**GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE X
INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO -DEPARTAMENTO: RIONEGRO-ANTIOQUIA		2. FECHA: 22 DE DICIEMBRE 1998		3. HORA LOCAL: 00:14 HL	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Aeropuerto José María Córdova del municipio de Rionegro-Antioquia.					
5. MATRICULA: HK-3930-X		6. MARCA: ANTONOV		7. MODELO: AN-32-B	
8. CERT. AERONAVEGA 000820 FECHA VEN: INDEFINIDO					
9. NACIONALIDAD: COLOMBIANO		10-PROPIETARIO: SELVA LTDA		11. EXPLOTADOR: El mismo propietario	
12. LUGAR DE SALIDA: AEROPUERTO ELDORADO			13. LUGAR DE DESTINO: RIONEGRO-ANTIOQUIA		
TIPO DE OPERACION AVIACION CIVIL COMERCIAL			15. FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE		
16. NOMBRES TRIPULACION		LICENCIA No		Cert Méd No: VENC	
LUIS DANIEL AVILA		PCA-6517		79417892 JUN-11-99	
PORTILLA RIASCOS ALVARO		PTL-1573		12975458 ENERO 19/99	
JOSE OMAR DUQUE		AIT-1191			
				17. LESIONES A PERSONAS	
				MORTALES	
				GRAVES	
				LEVES E ILESOS	
				TRIPULANTES	
				3	
				-	
				-	
				PASAJEROS	
				2	
				-	
				-	
				-	
				OTROS	
				-	
				-	
				-	
				OBSERVACIONES: NINGUNA	
18. DAÑOS A LA AERONAVE: AERONAVE DESTRUIDA					
19. OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON.					
ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: EN INVESTIGACION					
21. BREVE DESCRIPCIÓN DEL SUCESO: EL DIA 21 DE DICIEMBRE DE 1998, LA AERONAVE ANTONOV AN-32B MATRICULA HK-3930-X DE LA EMPRESA SELVA (SERVICIOS AEREOS DEL VAUPES) EN CUMPLIMIENTO DE UN VUELO DE CARGA DE LA COMPAÑIA SAEP AL MANDO DEL CAPITAN ALVARO PORTILLA, PRIMER OFICIAL LUIS DANIEL AVILA, TECNICO DE ABORDO JOSE OMAR DUQUE Y DOS PASAJERAS IDENTIFICADAS COMO LILIANA ARIAS Y ZENAIDA CASTRO, DESPEGO DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ELDORADO CON DESTINO AL AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA DE LA CIUDAD DE RIONEGRO; EL VUELO TRNASCURRIO EN FORMA NORMAL HASTA LA FASE DE APROXIMACION AL CITADO AEROPUERTO, A LAS 00:14 HORAS DEL DIA 22 DE DICIEMBRE DE 1998, SE ACCIDENTA EN PREDIOS DEL AEROPUERTO, EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE LAS CONDICIONES ERAN DE BRUMA DENSA Y EL AEROPUERTO SE ENCONTRABA BAJO MINIMOS. LOS OCUPANTES DE LA AERONAVE PERECIERON POR EL IMPACTO DE LA MISMA CONTRA EL TERRENO Y POSTERIOR INCENDIO.					
22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: PENDIENTE PARA INFORME FINAL.					
 FERNANDO ARIAS ARIAS NOMBRE INVESTIGADOR					