


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : SUBA CUNDINAMARCA		2 - FECHA : 19 de Diciembre de 1998		3 - HORA LOCAL : 08:47		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : 150 METROS APROXIMADAMENTE AL NORTE DE LA PISTA PRINCIPAL DEL AEROPUERTO DE GUAYMARAL.						
5 - MATRICULA : HK-3904-I		6 - MARCA : PIPER		7 - MODELO : PA-28-140		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 001120 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO.
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO : AEROCENTRO DE COLOMBIA			11 - EXPLOTADOR : EL MISMO	
12 - LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO GUAYMARAL			13 - LUGAR DE DESTINO : AEROPUERTO GUAYMARAL - VUELO LOCAL			
14 - TIPO DE OPERACION : SEÑANZA			15 - FASE DE OPERACION : ASCENSO POSTERIOR AL DESPEGUE			
16 - NOMBRES TRIPULACION		L.I.C. No.	Cert.Med.No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.		MORTALES
JAVIER ALBERTO GOMEZ VALENCIA		AA-4280	79.448.905 VENCE OCTUBRE 21/99	TRIPULANTES		—
				PASAJEROS		1
				OTROS		—
OBSERVACIONES :						
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Hélice doblada - motor averiado - bancada y pared de fuego destruida - tablero instrumentos semidestruidos - fuselaje delantero deformado - Alas semidestruidas - tren aterrizaje averiado - estabilizador horizontal derecho destruido - puerta de la cabina y vidrios panorámicos destruidos.						
19 - OTROS DAÑOS : Aproximadamente 20 metros de cable de una de los postes del alumbrado electrico reventado.						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : Investigarán para el informe final.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave Hk-3904-I de propiedad de la Escuela Aerocentro y explotada por el mismo, fue programada para efectuar trabajo se pista, al mando del alumno de pilotaje Javier Alberto Gómez Valencia la aeronave despegó por la pista 10 previa autorización de la torre de control, efectuó aterrizaje corrido en forma normal luego procedió para el segundo aterrizaje, sento ruedas en la pista y después de rotar ya en el aire en ascenso la aeronave se desvia a la izquierda de la trayectoria de la pista, continua en vuelo , baja altura sobre el terreno chocándose de frente contra unos árboles ubicados en el margen derecho de la carretera que conduce al aeropuerto . La aeronave sufrió daños estructurales de gran magnitud como se describen en el iten 18 de este informe. El alumno único ocupante sufrió lesiones graves, siendo trasladado vía aérea de inmediato al hospital militar central. NO HUBO INCENDIO.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Efectuar desame e inspección interna al motor y sus accesorios por raller autorizado.						
				 HECTOR GUZMAN FORERO Nombre Investigador		