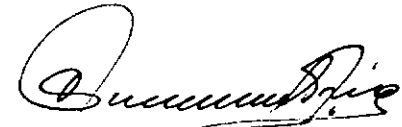
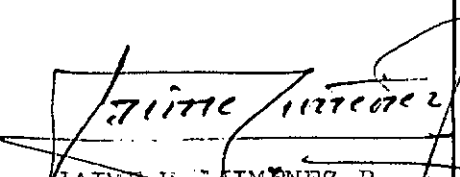


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

001

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : La Pedrera - Amazonas		2- FECHA : 14 de noviembre de 1998		3- HORA LOCAL : 10:50 Horas		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : A 45 minutos de vuelo en el tipo de aeronave accidentada con rumbo 275 de la Pedrera.						
5- MATRICULA : HK-2041-P		6- MARCA : Cessna		7- MODELO : TU-206-G		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 000618 FECHA VENCIMIENTO Indefinido
9- NACIONALIDAD : Colombiana		10- PROPIETARIO : María E. Corrales Londoño			11- EXPLOTADOR : El mismo propietario	
12- LUGAR DE SALIDA : Aeródromo de Pacoa				13- LUGAR DE DESTINO : La Pedrera		
14- TIPO DE OPERACION : Actividades privadas				15- FASE DE OPERACION : En ruta - Crucero Normal		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.		MORTALES
Wilson Olarte T.		PCA-3905	19.367.656 Mayo 13/99	TRIPULANTES		-0-
				PASAJEROS		-0-
				OTROS		-0-
				OBSERVACIONES : NINGUNA		
18- DAÑOS A LA AERONAVE : Totalmente calcinada por el incendio presentado.						
19- OTROS DAÑOS : No se presentaron daños diferentes a los de la aeronave.						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : Se investiga.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave HK-2041-P despegó de la pista de Pacoa, con destino La Pedrera en programación de un vuelo privado, actuando como comandante del mismo el Capitán Wilson Olarte Tellez PCA-3905. El vuelo se cumplió en forma normal desde la pista de origen hasta 45 minutos antes de llegar a su aeropuerto de destino; debido a las condiciones de atmosfericas adversas en la ruta el piloto se encontró volando dentro de lluvia muy fuerte y el motor comenzó a vibrar, con pérdidas momentaneas de RPM tratando de apagarse. En estas condiciones el Capitán se vio obligado a buscar un sitio adecuado para efectuar un aterrizaje de emergencia por precaución; el cual él llevó a cabo en un terreno que por sus malas condiciones la aeronave se capotó, incendiandose de inmediato configurandose en esta forma el accidente. El piloto evacuó la aeronave por sus propios medios completamente íloso.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Pendientes para informe definitivo.						
 FERNANDO A. ARIAS A. Jefe Investigación Accidentes				 JAIME H. JIMÉNEZ B. Nombre Investigador		