

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

5

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Bahia Solano - Antioquia		2 - FECHA : Septiembre 23/98		3 - HORA LOCAL : 11:15		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : A 60 metros de la cabecera 17 de la Pista Principal.						
5 - MATRICULA : HK-2787P		6 - MARCA : Cessna		7 - MODELO : TU-206G		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. FECHA VENCIMIENTO
9 - NACIONALIDAD : Colombiana		10 - PROPIETARIO : Ruben Dario Ramirez		11 - EXPLOTADOR : El mismo.		
12 - LUGAR DE SALIDA : Aeropuerto Olaya Herrera			13 - LUGAR DE DESTINO : Bahia Solano			
14 - TIPO DE OPERACION : Normal			15 - FASE DE OPERACION : Aterrizaje			
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No.VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES
Leonardo Arango		PC-7157	16.614.078 vigente hasta Febrero 26/99	TRIPULANTES	---	---
				PASAJEROS	---	---
				OTROS	---	---
OBSERVACIONES : El Piloto salió ileso por sus propios medios de la aeronave.						
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Tren de nariz y principal izquierdo desprendidos, palas de la hélice ligeramene dobladas hacia atrás; ambas alas y empenaje con dobladuras y roturas.						
19 - OTROS DAÑOS : No se presentaron.						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave había despegado del Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín con Plan de Vuelo hacia Bahía Solano al mando del Piloto Leonardo Arango a las 09:50 H.L. Después de un vuelo normal aterrizó en la pista de Frontino (Ant.), y de esa localidad, despegó hacia Bahía Solano, prosiguiendo el vuelo en forma normal, hasta llegar a la aproximación de la cabecera 17 de la pista de Bahía Solano, donde efectuo todos los procedimiento requeridos para tal operación, pero el motor de la aeronave presentó fallas y la aeronave cayó aproximadamente a 30 metros de la cabecera de la pista, ocasionando los daños descritos en el Numeral 18 de este informe. No se produjo incendio y el Piloto abandono la aeronave sin novedad.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguna.						

Vo.Bo. ALFREDO HENRY SCHAFER RIVERO
 Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia.

Control Técnico Seguridad Aérea
 Jefatura
 Inspector Técnico Aeronáutico
 EDUARDO AVILA RIANO
 Nombre Investigador