

6

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE
INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO-DEPARTAMENTO : FACATATIVA-CUNDINAMARCA		2. FECHA : 15 DE JUNIO 1998		3. HORA LOCAL: 17:40HL	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Vereda Mancilla, finca La Moravia de propiedad del señor Klaus Baresch					
5. MATRICULA: HK-1222-P		6. MARCA: CESSNA		7. MODELO: 320-B	
8. CERT. AERONAVEGA No 001204 FECHA VEN: INDEFINIDO					
9. NACIONALIDAD: COLOMBIANA		10-PROPIETARIO: VICTOR GABRIEL CORREDOR ORTIZ		11. EXPLOTADOR: El mismo propietario.	
12. LUGAR DE SALIDA: Girardot			13. LUGAR DE DESTINO: Guaymaral		
14. TIPO DE OPERACION: Aviación General. No comercial-Privada			15. FASE DE OPERACION: En ruta (Ascenso en ruta, crucero normal)		
16. NOMBRES TRIPULACION	LIC No	Cert Med No. VENC	17. LESIONES A PERS	MORTALES	GRAVES
Victor Gabriel Corredor Ortiz	PP-730	No 17.156.361 Nov 8 de 1998	TRIPULANTES	1	-
			PASAJEROS	-	-
			OTROS	-	-
			OBSERVACIONES: El piloto fue rescatado con vida, dos horas después falleció en el hospital de Facatativá.		
18. DAÑOS A LA AERONAVE: Hélice motor No 2 desprendida, motores desprendidos, alas desgarradas, fuselaje abollado, empenaje, tren de nariz desgarrado, panel de instrumentos semidestruidos, sillas pilotos, copiloto sueltas.					
19. OTROS DAÑOS: Cerca eléctrica rota.					
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: Se investigan.					

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: La aeronave marca Cessna modelo 320-B, matrícula HK-1222-P despegó inicialmente del aeropuerto Guaymaral con destino al aeropuerto de Girardot al mando del capitán Victor Gabriel Corredor Ortiz con licencia PPA-730, llevando como acompañante en la silla del copiloto a su señora esposa y cabina de pasajeros a sus hijos. El vuelo se cumplió en forma normal desde el aeropuerto de origen (Guaymaral) hasta su aproximación y arribo a Girardot, donde abandonaron la aeronave sus hijos. Sin apagar motores y previa autorización del control despegó de Girardot. En ascenso y a una altura inferior a los 11.500 pies, la aeronave presentó problemas en uno de sus motores sin lograr controlar la situación en vuelo, el piloto intenta un aterrizaje de emergencia sobre un potrero, en este, su extremo del ala izquierda impactó contra un árbol cambiando de rumbo en este caso de 180°. La aeronave impactó en actitud de pérdida contra el terreno para luego rebotar y quedar en reposo recostada (nariz hacia abajo) contra unos árboles. Tanto el piloto como su acompañante abandonaron el avión por sus propios medios siendo auxiliados posteriormente por personas que se encontraban en el lugar.