

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : SARAVENA - ARAUCA		2 - FECHA : 13 DE JUNIO DE 1998		3 - HORA LOCAL : 06:30 AM		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : 5 MILLAS ANTES DE LA ESMERALDA CORDENADAS: L. NORTE 06°54' LONGITUD OESTE 71°36'						
5 - MATRICULA : HK-3910		6 - MARCA : MI-17		7 - MODELO : MI-8TB3-1		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 010412 FECHA VENCIMIENTO 30. JUNI 1996
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANO			10 - PROPIETARIO : HELITAXI		11 - EXPLOTADOR : HELICOL	
12 - LUGAR DE SALIDA : CAÑO LIMON				13 - LUGAR DE DESTINO : LA ESMERALDA		
14 - TIPO DE OPERACION : TRANSPORTE COMERCIAL				15 - FASE DE OPERACION : CRUSERO		
16 - NOMBRES TRIPULACION		L.I.C. No.	Cert.Med.No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.		MORTALES
CT. MIGUEL A. SALGADO		PCH 298	08715	TRIPULANTES		-
CT. JULIO LATORRE		PCH 506	11822	PASAJEROS		-
ING. Sr. VICTER				OTROS		-
				OBSERVACIONES :		
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : DESTRUCCION TOTAL POR FUEGO						
19 - OTROS DAÑOS : DESTRUCCION PARCIAL DE UNA CERCA.						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SON MOTIVOS DE INVESTIGACION.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : LA AERONAVE ATERRIZA EN UNA SABANA 5 O 6 MILLAS DE SU DESTINO POR MERGENCIA OCACIONADA POR FALLAS MOTOR 1. EL TERRENO ES BLANDO Y LA AERONAVE CHOCA CONTRA UNA CERCA COMO LO MUESTRAN LAS FOTOGRAFIAS EN MANIOBRA DE AUTORROTACION. POSTERIORMENTE LA AERONAVE APARECE CONSUMIDA POR EL FUEGO EN CONDICIONES EXTRAÑAS.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : INVESTIGACION FIN DAR CONCLUSIONES CAUSA ACCIDENTES.						
				UNIDAD AD / AERONAUTICA CONTROL TECNICO JOSE JOAQUIN VILLEGAS Jefe Control Técnico y Seguridad Aérea Aeropuerto El Yopal Nombre Investigador		