

INFORME PRELIMINAR

00—IDENTIFICACION DEL SUCESO

INFORMACION DEL ARCHIVO

Estado que notifica 0001	COLM	COLOMBIA
Numero de archivo del Estado 0002	ACC 08-98	

LUGAR DEL SUCESO

Estado / región del suceso 0004	COLM	COLOMBIA
Lugar 0005	N(<input checked="" type="checkbox"/>) Cerca de	SANTA FE DE BOGOTA

FECHA Y HORA DEL SUCESO

Fecha del suceso 0008	98	04	20
	Año	Mes	Día
Hora local del suceso 0009	16	47	
	Hora	Min.	

AERONAVE

Fabricante 0010	148	BOEING
Modelo 0011	11	727-230
Matricula 0012	HC-BSU	
Estado de matricula 0013	ECUD	ECUADOR
Explotador 0014	TRANSPORTE AEREO DEL ECUADOR "TAME"	

01- RESEÑA DEL VUELO

OPERACIÓN DE LINIA AEREA (OPERACIONES DE TRANSPORTE AEREO)

Tipo de operación 0101	I(X) Pasajeros
0102	S(X) Regular
0103	I(X) Internacional

ITINERARIO

Ultimo punto de salida 0106	S(X) Si es el mismo de 0005
Destino previsto 0107	QUITO—ECUADOR
Duración del vuelo (tiempo en el aire) 0108	00 02 Hora Min.

02—LESIONES A PERSONAS

	Mortales	Graves	Leves	Ilesos	Se desconoce
0208 Tripulación	10	00	00	00	00
0206 Pasajeros	043	000	000	000	000
0207 Lesionados en tierra	000	000	000		

03 / 04—DAÑOS

0301	D(X) Destruida
------	------------------

07—INFORMACION METEOROLOGICA

Condiciones meteorológicas generales 0705	2(X) Condiciones meteorológicas instrumentales
Condiciones de luz 0706	3(X) Crepúsculo vespertino

ORDEN DE EVENTOS

EVENTOS		FASES	
1	(042) Choque con cerro	1	(041) Ascenso a nivel de crucero
2	(091) Incendio	2	(041) Ascenso a nivel de crucero

NARRATIVA

EL DIA 20 DE ABRIL DE 1998, LA AERONAVE 727-230 DE LA EMPRESA TAME CONTRATADA POR LA EMPRESA AIR FRANCE PARA EFECTUAR UN VUELO CHARTER CON ORIGEN LA CIUDAD DE SANTA FE DE BOGOTA (COLOMBIA) Y DESTINO LA CIUDAD DE QUITO (ECUADOR); SE ACCIDENTO EN LAS ESTRIBACIONES DEL CERRO EL CABLE EN LAS SIGUIENTES CORDENADAS GEOGRAFICAS N 4° 38' 00" W 74° 03' 00".

EN LA AERONAVE SE ENCONTRABAN: AL MANDO EL CAPITAN JAIME VASCONEZ; PRIMER OFICIAL, CARLOS A. CADENA; INGENIERO DE VUELO, LUIS EDUARDO DELGADO CH; TECNICO DE VUELO, EDISON P. TORRES; SEIS AUXILIARES Y 43 PASAJEROS (Q.E.P.D.).

LA AERONAVE DESPEGA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO A LAS 16:44 HL, POR LA PISTA 13. PROCEDIMIENTO DE SALIDA GIR 1 (A 400 PIES O ROMEO SE DEBE VIRAR HACIA LA DERECHA A TEH NDB, CRUZANDO CON 10500 PIES O SUPERIOR, PARA LUEGO SEGUIR A GIR VOR 117.3. RADIO AYUDA DE LA CIUDAD DE GIRARDOT POBLACION DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA). LA AERONAVE NO EFECTUO DICHO PROCEDIMIENTO Y CONTINUO CON UNA TRAYECTORIA DE 134°, ACCIDENTÁNDOSE A LAS 16:47 HL CON UNA ALTITUD DE 9960 PIES EL IMPACTO INICIAL DEL PLANO DERECHO, Y EL IMPACTO PRINCIPAL A 10.030 PIES.

DEBIDO AL IMPACTO CONTRA EL TERRENO Y POSTERIOR INCENDIO, LA AERONAVE SE DESTRUYO TOTALMENTE, SIN QUEDAR SOBREVIVIENTES EN EL EVENTO.