

**GRUPO DE PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES  
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE  
INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. MUNICIPIO -DEPARTAMENTO:</b> IBAGUE TOLIMA		<b>2. FECHA:</b> 04 DE ABRIL DE 1998		<b>3. HORA LOCAL:</b> 10:30		
<b>4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR:</b> HACIENDA EL ACEITUNO. LOTE LOS PUÑOS. 800 METROS DE LA CARRETERA QUE CONDUCE A BUENOS AIRES , DOIMA.						
<b>5. MATRICULA:</b> HK-1783-E		<b>6. MARCA:</b> PIPER		<b>7. MODELO:</b> PA-25-260		<b>8. CERT. AERONAVEGA</b> 02956 <b>FECHA VEN: INDEFINIDO</b>
<b>9. NACIONALIDAD:</b> COLOMBIANO			<b>10-PROPIETARIO:</b> SANIDAD VEGETAL. CRUZ VERDE LTDA		<b>11. EXPLOTADOR:</b> EL MISMO	
<b>12. LUGAR DE SALIDA:</b> HACIENDA EL ACEITUNO				<b>13. LUGAR DE DESTINO:</b> LOTE LOS PUÑOS		
<b>TIPO DE OPERACIÓN</b> AVIACION GENERAL-COMERCIAL-APLICACIONES AEREAS				<b>15. FASE DE OPERACION:</b> ASCENSO		
<b>16. NOMBRES TRIPULACION</b>		<b>LICENCIA No</b>	<b>Cert Med No. VENC</b>	<b>17. LESIONES A PERSONAS</b>		<b>MORTALES</b>
HIPOLITO SEPULVEDA FERNANDEZ		PC--2697	1012 22-JULIO DE 1998	<b>TRIPULANTES</b>		1
				<b>PASAJEROS</b>		-
				<b>OTROS</b>		-
				<b>OBSERVACIONES:</b>		
<b>18. DAÑOS A LA AERONAVE:</b> MOTOR DESPRENDIDO, HELICE DESPRENDIDA PUNTAS DOBLADAS , PUNTA PLANO IZQUIERDO DESPRENDIDO, PLANO IZQUIERDO DEFORMADO, FLEXIGLASS CARLINGA PILOTO DESTRUIDA, PLANO DERECHO DEFORMADO, FLAP IZQUIERDO DESPRENDIDO, ELEVADOR IZQUIERDO ABOLLADO						
<b>19. OTROS DAÑOS:</b> NO SE PRESENTARON						
<b>ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE:</b> EN INVESTIGACION						
<b>21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO:</b> EL DIA 4 DE ABRIL DE 1998, LA AERONAVE HK-1783-E, AL MANDO DEL PILOTO HIPOLITO SEPULVEDA F, LICENCIA PC-2697 EN CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACION DE LA EMPRESA SANIDAD VEGETAL, DECOLO DE LA HACIENDA EL ACEITUNO, CON EL FIN DE EFECTUAR APLICACIONES AEREAS, EN EL LOTE LOS PUÑOS, DESPUES DE EFECTUAR CUATRO VUELOS EN CONDICIONES NORMALES Y CUANDO SALIA DE EFECTUAR LA QUINTA PASADA SOBRE EL LOTE, GOLPEO LA PUNTA DEL PLANO IZQUIERDO PRODUCIENDOSE EL DESPRENDIMIENTO DEL MISMO, EL PILOTO TRATO DE CONTROLAR LA AERONAVE PERO SE PRODUCE EL ENTORCHAMIENTO DEL PLANO IZQUIERDO RAZON POR LA CUAL LA AERONAVE PIERDE SUSTENTACION Y SE PRECIPITA CONTRA EL TERRENO QUEDANDO EN POSICION INVERTIDA, COMO CONSECUENCIA DEL IMPACTO FALLECIO EL PILOTO. NO SE PRESENTO INCENDIO. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 10:30 HORA LOCAL, CON LUZ SOLAR Y CONDICIONES ATMOSFERICAS BUENAS.						