

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

2

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO -- DEPARTAMENTO : Guatapé - Antioquia		2 - FECHA : Marzo 03/98		3 - HORA LOCAL : 17:30			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Vereda La Magdalena, sitio San Miguel, a orillas de la represa del Peñol, a 20 minutos en lancha de Guatapé.							
5 - MATRICULA : HK-1178W.		6 - MARCA : Cessna		7 - MODELO : T210L			
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. Desconocido FECHA VENCIMIENTO .....							
9 - NACIONALIDAD : Colombiana		10 - PROPIETARIO : Servicios Marino Ltda		11 - EXPLOTADOR : El mismo.			
12 - LUGAR DE SALIDA : Aeropuerto "Olaya Herrera			13 - LUGAR DE DESTINO : Aeropuerto Olaya Herrera				
14 - TIPO DE OPERACION : Normal			15 - FASE DE OPERACION : En ruta.				
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.			
Carlos Gaviria		PC-6725		MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS	
				TRIPULANTES	1	---	---
				PASAJEROS	3	---	---
				OTROS	---	---	
OBSERVACIONES : El Piloto y los Tres (3) pasajeros fallecieron debido al fuerte impacto contra el terreno y posteriormente incendio.							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Totalmente destruida e incinerada su estructura.							
19 - OTROS DAÑOS : Cables primarios de la red de energia de alta tension cortados.							
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : La muy baja altura a que se encontraba volando la aeronave la llevó a colisionar con los cables de la red electrica de alta tension instalada en la zona de la represa.							
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave habia despegado del Aeropuerto Olaya Herrera, con el Piloto Carlos Gaviria, al mando y tres (3) pasajeros con el proposito de efectuar un vuelo local, a las 16:45 H.L. con plan de vuelo para sobrevolar las localidades de Guarne y Guatapé, procediendo a efectuar varios traficos sobre la represa, pero a muy baja altura, enredándose la aeronave con los cables primarios de Energia, produciendo el descontrol de la misma hasta precipitarse violentamente y gran velocidad sobre un terreno adyacente a la laguna donde impactó contra la playa, incendiandose inmediatamente. Unos pescadores, que estaban en su labor, presenciaron lo ocurrido a la aeronave y colaboraron junto con personal de Policia y Bomberos de Guatapé, en el rescate de los ocupantes. El tiempo reinante era bueno en el momento del accidente, aunque con bruma ligera.							
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Insistir en el cumplimiento de los elementos del aire por parte de las tripulaciones en lo concerniente con la disciplina de vuelo							
 Vo.Bo. ALFREDO HENRY SCHNAFER RACERO Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia.			 Unidad Administrativa Especial de Control Técnico y Seguridad Aérea Inspector de Aviación				
			ENRIQUE AVILA Nombre Investigador				