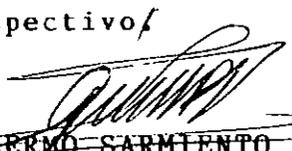


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO : BAQ- ATLANTICO		2- FECHA : FEBRERO 09-98		3- HORA LOCAL : 13:27		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : PISTA AEROPUERTO ECO LADO DERECHO Y TRASLADO POSTERIOR A TALLERES "SATEC"						
5- MATRICULA : HK-2296-I		6- MARCA : PIPER S/N 38-79A0713		7- MODELO : PA-38-112		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 000480 FECHA VENCIMIENTO VIGENTE.
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10- PROPIETARIO : PROTECNICA LTDA			11- EXPLOTADOR : EL MISMO	
12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO ERNESTO CORTISSOZ				13- LUGAR DE DESTINO : APTO ERNESTO CORTISSOZ		
14- TIPO DE OPERACION : INSTRUCCION				15- FASE DE OPERACION : ATERRIZAJE		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.		MORTALES
JOSE V BLANCO P		PT-APA-113	E13901 14 NOV 98	TRIPULANTES		GRAVES
				PASAJEROS		LEVES O ILESOS
				OTROS		
OBSERVACIONES :						
18- DAÑOS A LA AERONAVE : ROTURA TREN DE NARIZ, ABOLLADURAS PARTE INFERIOR FUSELAJE, PERDIDA TOTAL HELICE, PARADA SUBITA, MOTOR POR IMPACTO Y TORCEDURA DE LA BANCADA DEL MOTOR.						
19- OTROS DAÑOS :						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : EN INVESTIGACION . APARENTE INEXPERIENCIA DEL PILOTO ESTUDIANTE PARA ATERRIZAJE CON VIENTO CRUZADO.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Aproximando por la pista 04 del Aeropuerto ECO en la fase de aterrizaje el avión impacto la hélice con la superficie de la pista a una altura de la luz #92 entre esta y el eje central de la pista. Saliendose de la misma y quedando en la zona de seguridad lado derecho a 20 metros del borde de la pista principal a nivel de la luz de borde de pista principal a nivel de la luz de borde de pista # 93. La aeronave rodó aproximadamente 80 metros a partir del primer impacto y se detuvo antes de la calle de rodaje # Delta.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Inspección y elaboración de reportes de mantenimiento respectivo/						
						 GUILLEMO SARMIENTO SORACA. Nombre Investigador