

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

2 (108)

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: ANORI - ANTIOQUIA		2 - FECHA: FEBRERO 02/98		3 - HORA LOCAL: 14:49 HL.	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: A 1.500 MTS. AL OCCIDENTE DEL CASCO URBASNO DE LA POBLACION DE ANORI, CONTIGUO A LA CARRETERA QUE CONDUCE A LA VEREDA LA PLANCHA.					
5 - MATRICULA: HK-3403		6 - MARCA: HUGHES		7 - MODELO: 530-F	
8 - NACIONALIDAD: COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO: AVIEL AVIONES EJECUTIVOS LTDA.		9 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD No. 000520 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO	
11 - EXPLOTADOR: EL MISMO			12 - LUGAR DE SALIDA: AEROPUERTO OLAYA HERRERA		
13 - LUGAR DE DESTINO: ANORI, ANTIOQUIA			14 - TIPO DE OPERACION: NORMAL TAXI AEREO		
15 - FASE DE OPERACION: DESPEGUE			16 - NOMBRES TRIPULACION		
LIC. No.		Cert. Med. No. VENC.		17 - LESIONES A PERS.	
ALEJANDRO BLANDON		BQH-650 No. 70.562.881 1a. CLASE VENCE; 98-05-15		MORTALES	
				GRAVES	
				LEVES O LESOS	
				TRIPULANTES	
				PASAJEROS	
				OTROS	
OBSERVACIONES: LOS OCUPANTES DE LA AERONAVE FUERON RESCATADOS POR PERSONAS QUE PASABAN POR LA CARRETERA ADYACENTE AL SITIO.					
18 - DAÑOS A LA AERONAVE: PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL DOBLADAS Y CON ROTURAS; BURBUJA DE PLEXIGLAS DE CABINA ROTOS; CONJUNTO DE SKIES DESPRENDIDOS Y ROTOS; PUERTAS DE LA CABINA CON DEFORMACIONES; LAMINAS DEL MOTOR CON ABOLLADURAS REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS: NO SE PRESENTARON NO SE PRESENTARON.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: EN INVESTIGACION.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: LA AERONAVE HABIA DESPEGADO DEL AEROPUERTO OLAYA HERRERA A LAS 13:55 HL. AL MANDO DEL PILOTO ALEJANDRO BLANDON Y TRES PASAJEROS, CON DESTINO AL MUNICIPIO DE ANORI; CUANDO SE DISPONIA A ATERRIZAR EN UNA CANCHA DEPORTIVA, DESISTIO DE TAL OPERACION DEBIDO A LA DENSA POLVAREDA QUE SE PRODUJO Y SE LEVANTO PARA BUSCAR OTRO SITIO, DESPUES DE LO CUAL ENTRO EN UNA ACTITUD DE TORQUEO O ENRIQUAMIENTO, CONDUCIENDO AL DESCONTROL DE LA AERONAVE Y SU CONSIGUIENTE PRECIPITACION A TIERRA Y CAYENDO SOBRE UN TERRENO INCLINADO, ELANDO, RECUBIERTO DE CESPEDA POCOS METROS DE UNA CARRETERA. A CONSECUENCIA DEL IMPACTO CONTRA EL TERRENO, SE PRODUJERON LOS DAÑOS DESCRITOS EN EL NUMERAL 18 DE ESTE INFORME. EL PILOTO Y LOS TRES PASAJEROS, SUFRIERON LESIONES DE ALGUNA CONSIDERACION Y FUERON AUXILIADOS Y SACADOS DEL HELICOPTERO POR UNAS PERSONAS QUE TRANSITABAN POR LA CARRETERA; EL ACCIDENTE OCURRIO CON LUZ DIURNA Y BUENAS CONDICIONES DE TIEMPO; NO SE PRODUJO INCENDIO.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INVESTIGATIVA: NINGUNA					



VOBO. ALFREDO HENRY SCHAFER RACERO
 JEFE UNIDAD CONTROL TECNICO Y SEG. AEREA REGIONAL - ANTIOQUIA.

