

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

004

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Medellín, (Antioquia)		2 - FECHA : Diciembre 14/97		3 - HORA LOCAL : 09:00 H.L.			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : Aproximadamente 100 metros Nor-Occidente Cabecera 19 Pista Olaya Herrera sobre la canalización de la quebrada Altavista.							
5 - MATRICULA : H HK-2653P		6 - MARCA : Boeing		7 - MODELO : B-75-N-1			
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. FECHA VENCIMIENTO .....							
9 - NACIONALIDAD : Colombiana		10 - PROPIETARIO : Juan Bernardo Martinez		11 - EXPLOTADOR : El mismo.			
12 - LUGAR DE SALIDA : Aeropuerto Olaya Herrera			13 - LUGAR DE DESTINO : Aeropuerto Olaya Herrera.				
14 - TIPO DE OPERACION : Actividades Privadas			15 - FASE DE OPERACION : Despegue				
NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
Juan Bernardo Martinez		PP-2180	70567064	TRIPULANTES	01	---	---
Jaime Restrepo				PASAJEROS	01	---	---
				OTROS	---	---	---
OBSERVACIONES : Los ocupantes fallecieron instantáneamente a consecuencia del golpe y posterior incendio.							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Completamente destruida.							
19 - OTROS DAÑOS : Ninguno.							
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.							
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave HK-2653P decoló a las 08:56 H.L., aproximadamente, con el fin de cumplir el 2o. vuelo local de 3 programados según el plan de vuelo presentado. Llevaba al mando al Capitán Juan Bernardo Martinez, Licencia PP#2180 y certificado médico #70114134, y como pasajero a Jaime Andres Restrepo Restrepo. Aproximadamente un (1) minuto después de haber iniciado su procedimiento de despegue, encontrándose sobre la intersección Alfa, el piloto efectuó un ascenso escarpado, quedando completamente perpendicular a la pista; según versiones orales de algunos testigos en la zona, se escuchó como si el motor se hubiera apagado, el piloto trató de efectuar un viraje izquierdo, entrando completamente en pérdida, cayendo de nariz al Nor-occidente de la cabecera 19 del Aeropuerto Olaya Herrera sobre la canalización de la quebrada Altavista.							
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ATENCIÓN INMEDIATA : Ninguna.							

Control Técnico  
Seguridad Aérea  
Jefatura

VoBo. ALFREDO HENRY SCHIFFER RACER  
Jefe Unidad Control Técnico Seguridad Aérea Regional-Antioquia.

Control Técnico  
Seguridad Aérea  
Inspector  
CARLOS EDUARDO GALVIS GALINDO  
Nombre Investigador