

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

4

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : PAIMIRA - VALLE DEL CAUCA		2- FECHA : 26 NOVIEMBRE 1.997		3- HORA LOCAL : 14:10			
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGON							
5- MATRICULA : HK-3920-I		6- MARCA : ROBINSON		7- MODELO : R-22 BETA			
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 000408 FECHA VENCIMIENTO Indefinida							
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : Helicopteros Territoriales de Colombia "Helitéc"		11- EXPLOTADOR : Escuela de aviación de Hélictec - "Escatéc"			
12- LUGAR DE SALIDA : Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón			13- LUGAR DE DESTINO : Area de control aeropuerto				
14- TIPO DE OPERACION : INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO			15- FASE DE OPERACION : Vuelo estacionario-Desplazamiento-				
NOMBRES TRIPULACION		L.I.C. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
GILBERTO ELIAS BORRAS		FAA 33185	17400-1	TRIPULANTES			2
		USA	USA	PASAJEROS			
LEONARDO JAIRO LOPEZ VARELA		12862 Provisional		OTROS			
		PCH-712	14.895.961	OBSERVACIONES :			
		11880 Provisional					
18- DAÑOS A LA AERONAVE : Tail-boom-Destruido --- Palas del rotor principal torcidas Rotor de cola-desprendido del tail boom con abolladuras en estabilizador vertical y palas. (R/C)							
19- OTROS DAÑOS : NINGUNO							
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : Se daran en el informe final							
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Basado en los informes presentados por la tripulación y Jefe de Operaciones de la Escuela; debido a que la aeronave fué removida del lugar del accidente sin que mediara la presencia de un funcionario de la Unidad de Control Técnico para la toma de fotografías y analisis respectivo. En cumplimiento de un vuelo para control anual y recobro de autonomia en el equipo Robinson R22 del piloto Sr Leonardo Jairo Lopez, con el piloto instructor Sr Elias Borrás Gilberto; en circunstancias no determinadas, cuando se realiza ba una maniobra en vuelo estacionario con desplazamiento hacia atras, la sección de cola impacto contra el terreno produciendo descontrol operacional del helicoptero y los daños relacionados en el numeral 18. El accidente ocurrio en predios de la zona franca, aldeaño al aeropuerto de Cali. Los tripulantes resultaron ilesos. Las condiciones meteorologicas favorecian las operaciones aéreas y no tuvieron incidencia.							
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :							

CT CARLOS MONTAUTI GASTAMENDE
Grupo Control y Seguridad Aérea

Depto. Administrativo Aeronautica Civil
Control Material
Aeronáutico
Inspector Téc.
JESUS E. GUENDICA P
Nombre Investigador