



**GRUPO DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE
INFORMACION GENERAL**

1. MUNICIPIO -DEPARTAMENTO: SANTAFE DE BOGOTA D.C. CUNDINAMARCA		2. FECHA: 19-11-97	3. HORA LOCAL: 18:50				
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Aeropuerto internacional Eldorado aproximadamente 35 metros del borde pista entre las calles de rodaje delta y charlie.							
5. MATRICULA: HC-BXH		6. MARCA: CESSNA		7. MODELO: 441 CONQUEST II		8. CERT. AERONAVEGA No Provisional FECHA VEN: Enero 3 /98	
9. NACIONALIDAD: Ecuatoriano			10-PROPIETARIO: Unión de Bananeros Ecuatorianos S:A.		11.EXPLOTADOR: El mismo propietario.		
12. LUGAR DE SALIDA: GUAYAQUIL - ECUADOR.				13. LUGAR DE DESTINO: AEROPUERTO ELDORADO SANTAFE DE BOGOTA			
14. TIPO DE OPERACIÓN: Aviación General no comercial-otros.				15. FASE DE OPERACION: Aterrizaje - Contacto con la pista.			
16. NOMBRES TRIPULACION	LICENCIA No	Cert Med	No. VENC	17. LESIONES A PERSONAS	MORTALES	GRAVES	LEVES E ILESOS
OSWALDO VILLAVICECIO SOLIS	ATR No 341		21-FEB-98	TRIPULANTES	-	-	2
				PASAJEROS	-	-	1
IVAN LARREA.	ATR No 1245		9-ABRIL-98	OTROS	-	-	-
				OBSERVACIONES: NINGUNA			
18. DAÑOS A LA AERONAVE: RUPTURA BRAZO TREN PRINCIPAL DERECHO/ COMPUERTA TREN PRINCIPAL DERECHO DESGARRADA/, PALAS DE LA HELICE DEL MOTOR DERECHO DOBLADAS/. MOTOR DERECHO POSIBLES DAÑOS INTERNOS POR PARADA SUBITA.							
19. OTROS DAÑOS No se presentaron.							
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación.							

21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO:
La aeronave marca Cessna Modelo 441 Conquest de matrícula HC-BXH, al mando del piloto Capitán Oswaldo Villavicencio Solis, licencia ATR No 341 despegó del aeropuerto de Guayaquil en el Ecuador con destino al aeropuerto Internacional Eldorado de la ciudad de Santafé de Bogotá, en cumplimiento de un vuelo internacional de negocios, como copiloto figuraba el capitán Juan Larrea, licencia ATR No 1245. El vuelo se cumplió en forma normal desde el aeropuerto de origen hasta la iniciación del segmento final de la aproximación en Eldorado. Una vez transferido a frecuencia 118.1 (Torre) , se procedió a aterrizar, sentando ruedas normalmente 150 metros adelante del umbral de la pista. Después de recorrer varios metros sobre la pista, intempestivamente se presentó vibración en el tren principal derecho, seguido de un hundimiento del plano derecho, hasta el punto de que los extremos de las palas de la hélice impactaron contra el piso, posteriormente el piloto pierde el control de la aeronave saliéndose de la activa para quedar en reposo a 35 metros de del borde pista entre las calles de rodaje Delta y Charlie. El accidente se presentó con luz de noche y buenas condiciones atmosféricas. No hubo incendio. sus ocupantes