

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO San José del Guaviare/ Guaviare		2 - FECHA 29 Oct/97		3 - HORA LOCAL : 11:01			
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR Aproximadamente 2 Millas Aeropuerto Gonzalez Torres San Jose del Guaviare Cabecera 19							
5 - MATRICULA : HK-1832		6 - MARCA CESSNA		7 - MODLLO : U206F			
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 01750 FECHA VENCIMIENTO Indef.....							
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO TAXI AEREO DEL GUAVIARE		11 - EXPLOTADOR : TAGUA LTDA			
12 - LUGAR DE SALIDA : SJE			13 - LUGAR DE DESTINO VVC				
14 - TIPO DE OPERACION : TAXI AEREO			15 - FASE DE OPERACION : ASCENSO INICIAL PERDIDA DE POTENCIA				
NOMBRES TRIPULACION		LIC. No	Cert Mod No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
CARLOS HERNAN VANEGAS OCHOA		PC 4371	17318380 30 Enero/98	TRIPULANTES	—	—	X
				PASAJEROS	—	—	5
				OTROS	—	—	—
OBSERVACIONES : PENDIENTE CERTIFICACION HOSPITAL SJE							
18 - DAÑOS A LA AERONAVE Palas helice dobladas, tren de nariz roto, capó sumido parte inferior, plano izquierdo destruido, tren izquierdo chapa rota Plano derecho sumido varias partes, fuselaje central inferior sumido. AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>							
19 - OTROS DAÑOS : NO HUBO		Estabilizador horizontal con sumaduras, flexi frontal roto, Motor posible daño interno.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGA							
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El dia 29 de Oct/97 El piloto Carlos Hernán Vanegas Ochoa PC 4371 al mando del HK 1832 de la Empresa Tagua Ltda con 5 Pax a bordo despegó del Aeropuerto Gonzalez Torres con destino V/cio, en ascenso motor pierde potencia, el piloto decide regresar al Aeropuerto el motor no le respondió, la aeronave impactó contra una palizada cerca a un brazo del río Guaviare a un minuto de vuelo El piloto no alcanzó a reportar la emergencia. Las comunicaciones entre SJE VVC. Frecuencia coordinación 132.5 MHZ están fuera de servicio hace mas o menos 5 meses. La información que el avion estaba aterrizado cerca de la cabecera 19 de SJE se conoció a las 12:10HL en Control Técnico. El piloto fue el que menos sufrió, salió a pedir ayuda a unos braceros que trabajaban en el rio a unos 2 kilómetros donde quedo el avión, después fueron trasladados en una ambulancia al Hospital regional de San José donde les prestaron la asistencia Médica del caso. La aeronave impactó de proa, recorrió 20 Metros por el impacto contra árboles efectuó un viraje a la derecha quedando con rumbo de 30 grados y sufriendo							
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA los daños ennumerados antes. 1. SE INFORMA AL PILOTO QUE DEBE PRESENTARSE A PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES Y MEDICINA DE AVIACION. 2. SE SOLICITO A LA EMPRESA PARA QUE EL MOTOR SEA ENVIADO A UN TALLER AUTORIZADO FIN DESCARTAR FALLA PRESENTADA.							

LUIS EDUARDO REAZON D.

Nombre del Investigador