

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

001

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: GACHANCIPA - CUNDINAMARCA		2- FECHA: AGOSTO 07 DE 1997		3- HORA LOCAL: 16:15	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: PREDIOS DE LA HACIENDA "BERLIN" PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE GACHANCIPA.					
5- MATRICULA: HK-4093-X I		6- MARCA: SUPER-XIMANGO		7- MODELO: AMT-200	
9- NACIONALIDAD: COLOMBIANA		10- PROPIETARIO: RIO SUR LTDA		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD: No. 000642 FECHA VENCIMIENTO INDEFINIDO	
12- LUGAR DE SALIDA: AEROPUERTO GUAYMARAL			11- EXPLOTADOR: ESCUELA AEROANDES		
14- TIPO DE OPERACION: INSTRUCCION			13- LUGAR DE DESTINO: AEROPUERTO GUAYMARAL		
14- TIPO DE OPERACION: INSTRUCCION			15- FASE DE OPERACION: ENTRENAMIENTO		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	
HECTOR FERNANDO GONZALEZ DUARTE		IVA 1138	02976 VENCE 17-NOV/97	MORTALES	GRAVES
WALTER FERNANDO GOMEZ ACOSTA		AA-658	319 VENCE 10-OCTU/97	LEVES O ILESOS	
18- DAÑOS A LA AERONAVE:		PALAS ROTAS - PLANO IZQUIERDO ROTO A LA ALTURA DEL BORDE DE ATAQUE - PATIN DE COLA DESPRENDIDO TIMON DE DIRECCION ROTO PARTE INFERIOR.			
19- OTROS DAÑOS:		A LA FINCA "BERLIN" PARTIDOS (ESTOS DE MADERA BAJITOS)			
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE:		MOTOR O PROCEDIMIENTO PARA PRENDERLO EN VUELO MOTIVO DE INVESTIGACION: POSIBLE FALLA			
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO:		El día 7 de Agosto de 1997 a las 15:20 H.L la aeronave motoplanoador HK4093-X al mando del piloto instructor Hector Gonzalez Duarte, con licencia IVA1138 y el alumno Walter Fernando Gómez con licencia AA-658 despegaron del aeropuerto Guaymaral, con el fin de realizar entrenamiento utilizando corrientes de aire dinámico y térmicas. Terminada la primera fase en la cual apagaron el motor, se realizó la práctica del primer planeo, nuevamente el motor fue puesto en marcha, el cual no presentó ningún problema; nuevamente se apaga para iniciar una segunda fase de planeo. En el momento de prenderlo nuevamente éste presentó dificultad para el ensendido, al repetir la operación con resultados infructuosos, se procedió a efectuar la emergencia, efectuando un aterrizaje en predios de la hacienda "Berlín" el cual no tuvo mayores consecuencias.			
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:		Se dirán en el informe final.			

AERONAUTICA CIVIL
Jose Luis Lora
 Nombre Investigador
 Inspector Técnico
 DIB.: M.V.G.