



GRUPO DE PREVENCIÓN E INVESTIGACION DE ACCIDENTES
INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE X INCIDENTE □
INFORMACION GENERAL

1. MUNICIPIO -DEPARTAMENTO: CUCUNUBA CUNDINAMARCA		2. FECHA: 06-08-97		3. HORA LOCAL: 16:15		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Vereda La Florida. Finca El Jardín a 2 kilómetros de la carretera a Ubaté.						
5. MATRICULA: HK-1587-P		6. MARCA: Piper		7. MODELO: PA-30		8.CERT. AERONAVEGA No 01504 FECHA VEN: Indefinido
9. NACIONALIDAD: Colombiano			10-PROPIETARIO: Roberto Maldonado		11.EXPLOTADOR: El mismo.	
12. LUGAR DE SALIDA: Villavicencio.				13. LUGAR DE DESTINO: Guaymaral.		
14. TIPO DE OPERACIÓN: Aviación General. No Comercial. Negocios.				15. FASE DE OPERACION: Crucero. Aterrizaje de emergencia.		
16. NOMBRES TRIPULACION	LICENCIA No.	Cert Med. No. VENC	17. LESIONES A PERSONAS.		MORTALES	GRAVES
ROBERTO MALDONADO G.	PP-465	1002-0601 27-I-1998	TRIPULANTES		-	-
			PASAJEROS		-	-
			OTROS		-	-
			OBSERVACIONES:			
18. DAÑOS A LA AERONAVE: Radom roto, palas hélices motores 1 y 2 doblados, plano derecho desgarrado sección raíz motor derecho, punta plano izquierdo abollado, tren principal derecho desgarrado, tubo pitot roto, tren principal izquierdo y de nariz replegados.						
19. OTROS DAÑOS No se presentaron.						
20. ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación.						
21. BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El día 6 de agosto de 1997, la aeronave HK-1587-P al mando del piloto Roberto Maldonado G, Licencia PP-465 y dos pasajeros a bordo, decolaron del aeropuerto de Villavicencio destino Guaymaral, después de reportar Guateque a 12.500 pies recibió información de Control Bogotá de mal tiempo en Guaymaral procediendo a la zona de Ubaté, en ese momento el motor derecho falló ocasionando pérdida de manifold razón por la cual el piloto trató de embanderar la hélice sin lograrlo; el piloto al notar pérdida de altura decidió efectuar un aterrizaje de emergencia en un campo que tenía a la vista, recorriendo aproximadamente 300 metros quedando la aeronave en actitud de reposo y con rumbo 165°. No se presentó incendio, la tripulación y pasajeros abandonaron ilesos la aeronave. El accidente se configuró a las 16:15 HL aproximadamente, con mal tiempo y luz de día.						
22. RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: El envío del motor No 2 y accesorios a inspección a un taller autorizado por la U.A.E.A.C.						
						 NOMBRE INVESTIGADOR