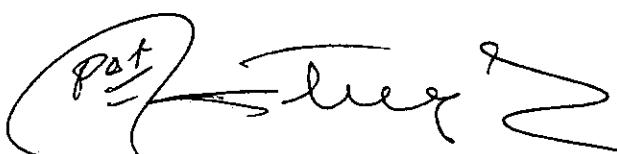
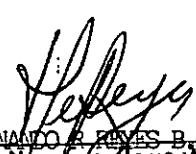


DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL:

DIRECCION REGIONAL AERONAUTICA DEL VALLE UNIDAD DE CONTROL TECNICO CALT

1- MUNICIPIO -- DEPARTAMENTO : ANDALUCIA VALLE DEL CAUCA		2- FECHA : 12 DE JULIO DE 1997		3- HORA LOCAL : 0845 H L	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : VEREDA SAN JUAN DE PIEDRAS MUNICIPIO DE ANDALUCIA VALLE 20 KILOMETROS AL N E DEL AEROPUERTO FARFAN DE TULLA VALLE DEL CAUCA					
5- MATRICULA : HK-3583-E		6- MARCA : CESSNA		7- MODELO : A 188 B	
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No-00404 FECHA VENCIMIENTO		9- NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10- PROPIETARIO : FUMIVALLE LTDA	
11- EXPLOTADOR : FUMIVALLE LTDA		12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO FARFAN DE TULLA VALLE		13- LUGAR DE DESTINO : PISTA PRAGA OBANDO VALLE DEL CAUCA	
14- TIPO DE OPERACION : COMERCIAL APLICACIONES AEREAS		15- FASE DE OPERACION : ATERRIZAJE DE EMERGENCIA			
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES
CESAR AUGUSTO GOMEZ E.		PC 2198	14.946.407 28 08 97	TRIPULANTES
				PASAJEROS
				OTROS
				OBSERVACIONES :	
18- DAÑOS A LA AERONAVE : HELICE, MOTOR, FLAPS, ALAS, TREN IZQUIERDO, FUSELAJE, EMPENAJE Y ELEVADORES.					
19- OTROS DAÑOS : NO SE PRESENTARON					
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGAN PARA SU INCLUSION EN EL INFORME FINAL.					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 12 DE JULIO DE 1997 A LAS 0845 HL LA AERONAVE HK-3583-E AL MANDO DEL PILOTO CESAR AUGUSTO ECHEVERRY PC 2198 DESPEGO DE TULLA CON DESTINO A LA PISTA PRAGA DE OBANDO VALLE. CINCO MINUTOS DESPUES DEL DESPEGE SENTIO UN FUERTE GOLPE, CON PRESENCIA DE HLMO, ESCAPE DE ACETE Y APAGANDOSE EL MOTOR. EL PILOTO PROCEDIO A EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA EN UN CARRETEABLE ENTRE CULTIVOS DE CAÑA DE AZUCAR. NO SE PRESENTO INCENDIO. EL PILOTO RESULTO ILESO Y ABANDONO LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDICOS. ESTE SUCESO OCURRIO CON LUZ DIURNA Y TIEMPO ADMOSFERICO NORMAL. LA AERONAVE SUFRIO DAÑOS DE IMPORTANCIA. SE ANEXAN 6 FOTOGRAFIAS, LICENCIA DEL PILOTO Y CERTIFICADO MEDICO.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTCRIZADO POR LA U.A.E.A.C. PARA DETERMINAR LAS CAUSAS DE LA ROTURA DE LA BIELA.					
 Vo Bo CAPITAN CARLOS MONDAUSTI G			 HERNANDO R. REYES B. Nombre Investigador		