

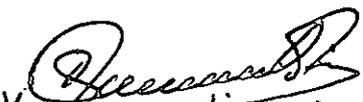
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

2

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO -- DEPARTAMENTO : BOGOTA-- CUNDINAMARCA		2- FECHA : 25 DE JUNIO DE 1997		3- HORA LOCAL : 01:30		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : A 15 METROS DEL UMBRAL DE LA CABECERA 13 DE LA PISTA PRINCIPAL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.						
5- MATRICULA : HK-1717		6- MARCA : BOEING		7- MODELO : 727-21		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- PROVISINAL FECHA VENCIMIENTO 30-Junio-97
9- NACIONALIDAD : COLOMBIANO		10- PROPIETARIO : AEROSUCRE S.A.		11- EXPLOTADOR : AEROSUCRE S.A.		
12- LUGAR DE SALIDA : AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO			13- LUGAR DE DESTINO : BARRANQUILLA.			
14- TIPO DE OPERACION : OPERACION DE LINEAS AEREAS SERVICIO INTERIOR REGULAR DE CARGA			15- FASE DE OPERACION : DESPEGUE- RECORRIDO DE DESPEGUE-INTERRUMPIDO			
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.		MORTALES
LUIS EDUARDO CRISTANCHO		PTL-668	318579 Oct-14-1997	TRIPULANTES		---
JAIRO CIFUENTES B		PCA-4549	03576 Sep-15-1997	PASAJEROS		---
GUILLERMO QUIROZ		IDV-631	02232 Nov-20-1997	OTROS		---
				OBSERVACIONES :		
18- DAÑOS A LA AERONAVE : TREN DE NARIZ DESGARRADO, LLANTA DERECHA TREN DE NARIZ ESTALLADA, COMPUERTAS TREN DE NARIZ DESTRUIDAS, DAÑOS ESTRUCTURALES PARTE INFERIOR Y DEL FUSELAJE DE LA ESTACION 203 HASTA LA ESTACION 700						
19- OTROS DAÑOS : NO SE PRESENTARON.						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : EN INVESTIGACION.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 25 DE JUNIO DE 1997 A LAS 01:25 HL. LA AERONAVEB-727 DE AEROSUCRE HK-1717 AL MANDO DEL CAPITAN LUIS E CRISTANCHO C PTL-668, PRIMER OFICIAL JAIRO CIFUENTES PCA-4549, INGENIERO DE VUELO GUILLERMO QUIROZ ALVAREZ IDV-531, PREVIA PROGRAMACION DE LA COMPAÑIA PARA UN VUELO BOG-BAQ, FUE AUTORIZADA RODAR PARA LA PISTA 31, CON EL SIGUIENTE REPORTE: VIENTO EN CALMA, QNH3032, TEMPERATURA 08°C, LLOVIZNA LIGERA, PISTA HUMEDA, EL COMANDANTE INICIA SU RECORRIDO DE DESPEGUE PARA ALCANZAR 135Kmts DE V, SIN EMBARGO ANTES DE ALCANZAR DICHA VELOCIDAD, LA TRIPULACION SINTIO FUERTE RUIDO COMO UNA EXPLOSION, SEGUIDO DE UNA VIBRACION ESTRUCTURAL CONCENTRADA EN LA RUEDA DE NARIZ, POR TAL MOTIVO EL COMANDANTE DECIDE ABORTAR LA MANIOBRA DE DESPEGUE, PERO NO LE FUE POSIBLE DETENER EL AVION EN LA LONGITUD DE PISTA RESTANTE, POR LO CUAL LA AERONAVE CONTINUO SU RECORRIDO HASTA SOBRE PASAR EN 15 Mts EL UMBRAL DE LA CABECERA 13 Y QUEDAR EN REPOSO CON EL TREN DE NARIZ PARTIDO LA TRIPULACION Y LOS PASAJEROS ABANDONARON ILESOS LA AERONAVE POR SUS PROPIOS MEDIOS. NO SE PRESENTO INCENDIO.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : A LA EMPRESA AEROSUCRE PARA QUE EFECTUE UNA SUPERVISION EN LA ELABORACION DE LOS MANIFIESTOS DE PESO Y BALANCE Y SE INDIVIDUALICEN DE ACUERDO AL TIPO DE AERONAVE.						

  
 ALFONSO CIFUENTES M.  
 Nombre Investigador