

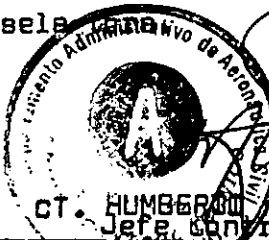
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

001

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO Villavicencio (Meta)		2 - FECHA 04 de Junio de 1997		3 - HORA LOCAL : 11:45 A.M.	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR Un minuto de vuelo margen izquierda pista.					
5 - MATRICULA : HK- 2264-P		6 - MARCA Cessna		7 - MODELO : 172	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. FECHA VENCIMIENTO Indefinida					
9 - NACIONALIDAD : Colombiana		10 - PROPIETARIO ORLANDO ROMERO		11 - EXPLOTADOR : El mismo	
12 - LUGAR DE SALIDA : Villavicencio			13 - LUGAR DE DESTINO Barranco Minas (Guainia)		
14 - TIPO DE OPERACION : Activado			15 - FASE DE OPERACION : Ascenso		
16 - NOMBRES TRIPULACION		L.I.C. Ns	Cert Mod No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES
CARLOS E. CAMPO		PC-5104	000312	TRIPULANTES	-0-
				PASAJEROS	-0-
				OTROS	-0-
				OBSERVACIONES :	
18 - DAÑOS A LA AERONAVE Desconocidos Ave sumergida en el Río. AERONAVE REPARABLE SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>					
19 - OTROS DAÑOS : No hubo					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE :					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : Son Objeto de Investigación. El día 04 de Junio de 1997, el piloto CARLOS E. CAMPO MURILLO, presentó plan de vuelo VVC- Barranco Minas y transporte de Viveres cumplió etapa VVC- Barranco Minas ya de regreso de Barranco Minas - VVC en la operación de ascenso se apagó el motor y cayó al río Guaviare.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA Efectuar Inspección sistema de combustible					



CT. HUMBERTO RODRIGUEZ SANCHEZ
Jefe. Control Técnico y Seq. Aerea

Guillermo Leon Paz Gonzalez

GUILLERMO LEON PAZ GONZALEZ
Nombre Investigador