

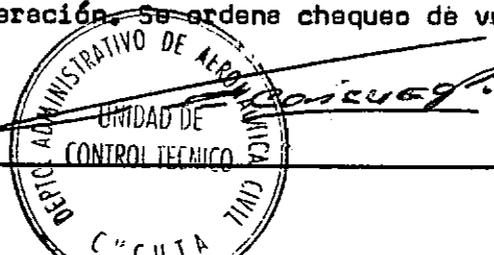
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

14

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO :		2- FECHA :		3- HORA LOCAL :		
Cravo Norte - Depto de Arauca.		27 de Mayo de 1.997.		10:30. H.L.		
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR :						
En el trapecio de Aproximación de la cabecera 04 de la pista del municipio CRAVO NORTE - a 15 metros de la corriente del rio.						
5- MATRICULA :		6- MARCA :	7- MODELO :	8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD :		
HK-1105-p		Cessna.	182-N.	No-10335 FECHA VENCIMIENTO 30.06.97		
9- NACIONALIDAD :		10- PROPIETARIO :		11- EXPLOTADOR :		
Colombiana.		Pablo Antonio Rodriguez. M.		El Mismo.		
12- LUGAR DE SALIDA :			13- LUGAR DE DESTINO :			
Pista de Cravo Norte.			Aeropuerto de Arauca.			
14- TIPO DE OPERACION :			15- FASE DE OPERACION :			
Normal Turismo.			Aterrizaje Forzoso.			
16- NOMBRES TRIPULACION	LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
Pablo Antonio Rodriguez Molina.	PP-2217	9.524.701 2ª Clase Febrero.07/98	TRIPULANTES	-0-	-0-	1.
			PASAJEROS	-0-	1.	5.
			OTROS	- 0 -	-0-	-0-
			OBSERVACIONES :			
			Abordo viajaban cinco personas adultas y una niña de corta edad. Una señora resultó con heridas de consideración. Los pasajeros tenían pasaje de PORTENA.			
18- DAÑOS A LA AERONAVE :						
Sufrió daños mayores en: Fuselaje sección Central. Ambas alas con abolla duras en los bordes de ataque. Sección de cola con daños menores. Palas de la hélice dobladas. Trenes Intactos. Instrumentos Intactos. (LA AERONAVE ES REPARABLE)						
19- OTROS DAÑOS :						
NO HUBO DAÑOS A TERCEROS.						
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE :						
La aeronave despegó con sobre cupo abordo - esto motivó a que después del despegue entrara en perdida.						
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO :						
La aeronave aterrizó en CRAVO NORTE en las horas de la mañana. Aproximadamente a las 10:30 H.L despegó con cinco pasajeros y una niña de corta edad abordo y con destino final el aeropuerto de ARAUCA. Según informe del piloto aplicó potencia con temperaturas y presiones normales, la aeronave levantó vuelo pero debido al exceso de peso entro en perdida minutos despues tratando de regresar a la pista. Al parecer la aeronave entro muy largo y con velocidad. El piloto al ver que ya no tenía suficiente pista aplicó - potencia, la aeronave flotó en el aire y cayó a tierra mas adelante.						
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :						
Se debe citar a la oficina de seguridad Aérea tanto al piloto como al gerente de la empresa PORTENA. Al primero por tratarse de una aeronave PRIVADA transportando pasajeros pagos y con licencia PP. Y al segundo por contratar una aeronave particular para esta clase de operación. Se ordena chequeo de vuelo y Médico POST ACCIDENTE al piloto.						



Victor/A. Consuegra
Seccional de Cúcuta.

Nombre Investigador