

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO — DEPARTAMENTO PUERTO GAITAN (Meta) .		2- FECHA 19 de Abril/97		3- HORA LOCAL : 10:40	
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR FINCA EL ENSUEÑO COORDENADAS 03º 50' 59" W 72º 16' 57" W .					
5- MATRICULA : HK-3938		6- MARCA C E S S N A		7- MODELO TU-206-G.	
9- NACIONALIDAD COLOMBIANA		10- PROPIETARIO JULIO HERNAN SOTO		8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 02988 INDEFIN. FECHA VENCIMIENTO	
12- LUGAR DE SALIDA V/CIO .			13- LUGAR DE DESTINO MORELIA .		
14- TIPO DE OPERACION TAXI AEREO			15- FASE DE OPERACION CRUCERO		
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC N.		Certif. Mod No VENC.	
MIGUEL PERILLA PINO		3852		17.311.076 Sept. 24/97	
				17- LESIONES A PERS	
				MORTALES	
				GRAVES	
				LEVES O ILESOS	
				1	
				1	
				OBSERVACIONES :	
18- DAÑOS A LA AERONAVE HELICE PALAS DOBLADAS, MOTOR POSIBLE DAÑO INTERNO, CAPO INFERIOR DESTRU DO, PLANO IZQUIERDO ESTACION 172.0 A 208.0 ROTA, PLANO DERECHO STN. 190.0 A 208.0 ABOLLA DA, ESTABILIZADOR ORIZONTAL IZQUIERDO ABOLLADO, ELEVADOR AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> IZQUIERDO ABOLLADO, FLEXIGLAS FRONTAL ROTO .					
19- OTROS DAÑOS : NO HUBO.					
ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE SE INVESTIGAN .					
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO DE ACUERDO A INF. VERBAL DEL PILOTO, DESREBO DEL AEPTO. VANG. CON DESTINO A MORELIA, EL DIA 19 DE ABRIL/97, A LAS 09:50 A.M. (HL) CON UN PASAJERO A BORDO, 250 KLS. DE CARGA Y 60 GLNS. DE COMBUSTIBLE EN LOS TANQUES. A LOS 40 MTS. DE VUELO ENCUENTRA MAL TIEMPO SOBRE LA RUTA Y DECIDE CAMBIAR DE TANQUE DE COMBUSTIBLE. AL OPERAR LA CELECTORA DEL TANQUE DERECHO AL TANQUE IZQUIERDO, QUEDA INOPERATIVA EN POSICION CERRADA Y EL INDICADOR EN LA POSICION DEL TANQUE IZQUIERDO. EL MOTOR SE APAGA Y EL HACE PROCEDIMIENTO PARA PRENDIDA DEL MOTOR, DEL CUAL NO PRENDE Y ENCONTRANDOSE EN EL MAL TIEMPO, CON 3.000 PIES DE ALTURA, COMIENZA A DESCENDER SOBRE LA SABANA. A LA ALTURA MINIMA DEL CAMPO Y SOBRE LOS ARBOLES, ENCUENTRA UN PORTRERO Y PROCEDE A EFECTUAR ATERRIZAJE DE EMERGENCIA. LA RUEDA DE NARIZ GOLPEA CONTRA UN MONTICULO DE TIERRA CAPOTANDO EL AVION Y PARANDO A 30 MTS. PILOTO Y PAX RESULTARON HERIDOS Y FUERON EVACUADOS A V/CIO. EN EL HK-2956-P QUE HABIA IDO AL RESCATE. AVE SUFRIO DAÑOS ESTRUCTURALES.					
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA SE DEBE ENVIAR PLANTA MOTRIZ A TALLER AUTORIZADO PARA DESMONTAR POSIBLE FALLA INTERNA .					

Capitán HUMBERTO RODRIGUEZ SANCHEZ
 JEFE CONTROL TCO. Y SEG. AEREA REG. NRO. 6.

GUSTAVO CALLEDO GONZALEZ
 Nombre Investigador