

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Quibdó - Chocó		2 - FECHA : Abril 11/97		3 - HORA LOCAL : 09:15 H.L.		
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : En la playa del rio Atrato en la desembocadura del rio Quito a 1.5 millas Sur-Oeste de la pista del Aeropuerto El Caraño.						
5 - MATRICULA : HK-2302		6 - MARCA : Piper		7 - MODELO : PA-28-236		8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. 02335. FECHA VENCIMIENTO Indefinido
9 - NACIONALIDAD : Colombiano		10 - PROPIETARIO "AVIAPA LTDA" Aerovias del Pacifico Ltda.			11 - EXPLOTADOR : El mismo.	
12 - LUGAR DE SALIDA : Quibdó				13 - LUGAR DE DESTINO : Juradó		
14 - TIPO DE OPERACION : Normal				15 - FASE DE OPERACION : Aterrizaje de emergencia		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.		MORTALES
José Octavio Osorio Herrera		PCA-4259	3093741 vig 12-VIII-97.	TRIPULANTES		---
				PASAJEROS		1
				OTROS		---
				OBSERVACIONES : Fueron sacados de la aeronave por personal que trabajaban en el sitio.		
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Motor averiado, hélice doblada, bancada del motor torcida, cabina piloto destruida, sección cabina pasajeros destruida el 50%, conjunto de tren principal de nariz desprendidos, punta estabilizador horizontal derecho desprendido, abolladuras en el fuselaje lado izquierdo, tablero instrumentos desprendidos.						
19 - OTROS DAÑOS : Ninguno.						
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.						
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : El día 11 de Abril/97 siendo las 09:10 el piloto José Octavio Osorio Herrera al mando del HK-2302 con 72 galones de combustible y 4 pasajeros despegó de la pista El Caraño con destino Juradó, después de volar más o menos 0.5 minutos reportó falla en el motor del avión y notificó regresar al sitio de partida, aterrizando en las playas del rio Atrato a 1.5 millas Sur-Oeste del Aeropuerto de Quibdó, al impactar en la arena y como ésta estaba completamente suelta lo frenó, arrancando los conjuntos de trenes de aterrizaje ocasionando los daños descritos en el Item 18 de este formulario, causando la muerte a uno de los 4 pasajeros y los 3 restantes junto con el Piloto quedaron heridos. Las condiciones meteorológicas a la hora del accidente eran buenas. Al inspeccionar la aeronave en el sitio del suceso se encontró el motor con 2 huecos grandes en el cárter parte superior, en la base de los cilindros 3 y 4. Los daños de la cabina de la aeronave, la mayoría fueron causados por las personas que prestaron el auxilio, rasgaron y deformaron la estructura para sacar a los heridos. La Aeronave es reparable.						
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguna.						

Vo. Ro. ALFREDO HENRY SCHAFFER RACERO
Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia

MISAELE ENRIQUE GOMEZ M.
Nombre del Investigador