

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

4

INFORMACION GENERAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL.-DIRECCION REGIONAL AERO  
 NAUTICA DEL VALLE.-UNIDAD DE CONTROL TECNICO.-ZONA 04 CALI

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: JAMUNDI - VALLE DEL CAUCA	2- FECHA: 09 ABRIL 1997	3- HORA LOCAL: 15:40
---	----------------------------	-------------------------

4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR:  
 CERRO LA ESTRELLA 8 MILLAS AL S DE CALI

5- MATRICULA: HK-3782-X	6- MARCA: MI	7- MODELO: MI-8MTV-1	8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD: No- 08284 FECHA VENCIMIENTO INDEFIN.
----------------------------	-----------------	-------------------------	--

9- NACIONALIDAD: COLOMBIANA	10- PROPIETARIO: EMIS- XXT LTDA	11- EXPLOTADOR: HELITAXI LTDA
--------------------------------	------------------------------------	----------------------------------

12- LUGAR DE SALIDA: BATALLON CODAZZI PALMIRA VALLE	13- LUGAR DE DESTINO: CERRO LA ESTRELLA
--	--

14- TIPO DE OPERACION: TRANSPORTE DE TROPA	15- FASE DE OPERACION: APROXIMACION Y ATERRIZAJE
---	---

NOMBRES TRIPULACION	LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.			LEVES O ILESOS
			TRIPULANTES	MORTALES	GRAVES	
HUGO EFRAIN DE LOS RIOS R.	PCH 150	6073586 JUL 09 1997				2
JAIIME ALBERTO FARFAN MUÑOZ	PCH 673	ABL 25 1997				20
						1

OBSERVACIONES: A BORDO SE HALLABA UN TECNICO DE MANTENIMIENTO DE LA EM PRESA

18- DAÑOS A LA AERONAVE: TAIL BOOM PARTIDO, CABINA PILOTOS ROTA, TREN NARIZ FRACTURADO ROTORES DE COLA Y PRINCIPAL DESPRENDIDOS, PARADA SUBITA DE MOTORES Y ROTORES.

19- OTROS DAÑOS:  
 CULTIVO DE NARANJA Y YUCA EN EXTENSION DE 50 METROS CUADRADOS APROXIMADAMENTE

20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE:  
 SE INVESTIGAN

21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: El helicoptero habia despegado del Batallón Codazzi en el Municipio de Palmira con tres tripulantes y 20 soldados con destino al cerro La Estrella en el Municipio de Jamundi en cumplimiento de un vuelo de servicio interior no regular de pasajeros de apoyo al ejercito Nacional. Hallandose en fase de aproximación y aterrizaje con motores en marcha, distante 10 metros y a 15 metros de altura del punto previsto, se produjo un ruido en uno de los motores y la aeronave se precipitó a tierra. Despues que chocó, rodó 1/4 de vuelta sobre la superficie hasta quedar en una actitud aproximada en relación con el horizonte de 135º grados anclado sobre el mastil del rotor principal. No se presento incendio. Los 23 ocupantes del helicoptero salieron por sus propios medios, entre ellos cinco levemente heridos por contusiones. Esta suceso ocurrio con luz diurna y en condiciones atmosféricas favorables y de viento calma

22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA:

Oficiar a la Empresa Helitaxi Limitada la presentación de la documentación para este caso y los resultados de los analisis practicados a los motores

NOTA; LAS FOTOGRAFIAS FUERON ENTREGADAS AL SEÑOR LUIS EDUARDO MUÑOZ, JEFE DE SEGURIDAD DE HELITAXI.

*[Signature]*  
 BONIFACIO ROSADA CRUZ  
 Nombre Investigador