

03

FROM GP=PREVENC

PHONE NO. : 4138495

Apr. 10 1997 10:27AM F

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Carmen de Atrato - Chocó	2 - FECHA : Abril 04 de 1997	3 - HORA LOCAL : 12:00
---	--	----------------------------------

4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR :
Cerro Girardot, ubicado al frente del Cerro el Toro de los Farrallones del Citará.

5 - MATRICULA : HK-3713P	6 - MARCA : Cessna	7 - MODELO : T-337G	8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. FECHA VENCIMIENTO
------------------------------------	------------------------------	-------------------------------	---

9 - NACIONALIDAD : Colombiana	10 - PROPIETARIO : Camilo Alberto Mejía	11 - EXPLOTADOR : El mismo.
---	---	---------------------------------------

12 - LUGAR DE SALIDA : Aeropuerto "El Cañano" Quibdó	13 - LUGAR DE DESTINO : Aeropuerto Olaya Herrera - Medellín
--	---

14 - TIPO DE OPERACION : Normal	15 - FASE DE OPERACION : En crucero
---	---

16 - NOMBRES TRIPULACION Camilo Alberto Mejía	LIC. No. PP-228	Cert. Med. No. VENC. Desconocido	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
			TRIPULANTES	1	---	---
			PASAJEROS	3	---	---
			OTROS	---	---	---
OBSERVACIONES : A consecuencia del fuerte impacto, fallecieron todos los ocupantes.						

18 - DAÑOS A LA AERONAVE : **Totalmente destruida.**

19 - OTROS DAÑOS : **No se presentaron.**

20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE :
En investigación

21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO :
La aeronave había despegado del Aeródromo de Quibdó a las 11:20 H.L., con destino Medellín, Aeropuerto Olaya Herrera, con tres (3) pasajeros a bordo, cuando llevaba una altura aproximada de 8.600 pies y en condiciones atmosféricas desfavorables chocó de frente contra una elevación del terreno, produciendo la destrucción de la aeronave, que inmediatamente rodó por una pendiente bastante pronunciada, produciendo lesiones mortales a la tripulación y pasajeros, ocasionandose el incendio que incineró los cuerpos y partes de la aeronave.

Se rescataron los restos humanos que fueron traídos a la ciudad de Medellín.

22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : **Ninguna.**

Vo. Bo. **ALFREDO HENRY SCHAFER RACERO**
Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia

Unidad Administrativa Especial Aeronáutica
Control Técnico Seguridad Aérea
Jefatura

Unidad Administrativa Especial Aeronáutica
Control Técnico Seguridad Aérea
Investigador
ENRIQUE AVILA RUIZ
Nombre del Investigador