

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL  
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

002

INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO: Quibdó - Chocó		2 - FECHA: Abril 02 de 1997		3 - HORA LOCAL: 12:45	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR: Alto Baudó entre los rios Tangué y Beté, a 18.1 millas náuticas parte Nororiental de Quibdó.					
5 - MATRICULA: HK-828P		6 - MARCA: Cessna		7 - MODELO: TU-206F	
8 - ESTADO DE AERONAVEGABILIDAD: No. Desconocido FECHA VENCIMIENTO Desconocido		9 - NACIONALIDAD: Colombiana		10 - PROPIETARIO: Antonio Josué Yañez Blanco.	
11 - EXPLOTADOR: El mismo.		12 - LUGAR DE SALIDA: Capurganá		13 - LUGAR DE DESTINO: Quibdó.	
14 - TIPO DE OPERACION: Normal		15 - FASE DE OPERACION: Crucero.			
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.		Cert. Med. No. VENC.	
Carlos Alberto Restrepo M.		Desconoc.		Desconocido	
				17 - LESIONES A PERS.	
				MORTALES	
				GRAVES	
				LESIONES	
				TRIPULANTES	
				PASAJEROS	
				OTROS	
				OBSERVACIONES: Los restos fueron localizados y rescatados los sobrevivientes y cadaveres los días 7 y 8 de Abril.	
18 - DAÑOS A LA AERONAVE: El ala derecha se desprendió de la raíz, sufrió abolladuras, en el borde de ataque, flap y alerón, el ala izquierda sufrió abolladuras en el borde de ataque, punta, alerón y flap. se desprendió el timón de profundidad izquierdo, algunas abolladuras en el contorno del fuselaje, el motor, helice se desconocen sus daños porque quedo enterrados entre el barro lo mismo el tren de nariz.					
19 - OTROS DAÑOS: Ninguno.					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE: En investigación.					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO: La aeronave HK-828P con el piloto Carlos Alberto Restrepo Moreno al momento, despegó de Capurgana a las 11:23 H.L. con Cinco (5) pasajeros abordo, 3 adultos y 2 niños con destino a Quibdó, llevando aproximadamente 40 minutos de vuelo en el punto Astor sobre la ruta reportó a la torre pidiendo autorización para descender de 7.500 pies a 2.000 pies a las 12:45 H.L. reportó a la torre de control del Aeropuerto el Caraño de Quibdó que se le habia acabado la gasolina, volaba a 2.000 pies de altura que tenía el río a la vista y procedía a acutzar, lo que no logró desafortunadamente, cayendo en el corazón de la selva, recorriendo más o menos 40 metros con el motor apagado y cuando la aeronave perdió totalmente la inercia que traia se inclinó de nariz cayendo en forma vertical a un sitio fangoso y muy profundo sufriendo los daños citados en el item 18 de este formato. Allí perdió la vida el piloto y 2 ocupantes más, se salvaron 2 niños y una señora que fueron rescatados 5 días después del accidente, por personal de la Defensa Civil, Brac y Cruz Roja de Medellín Antioquia, las condiciones meteorologicas a la hora del accidente eran buenas. La aeronave es reparable.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA: Ninguna.					

Vo.Bo. ALFREDO HENRY SCHAPER RACERO  
 Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea Regional Antioquia

