

DIVISION DE SEGURIDAD AEREA  
 INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE  INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

1- MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : <b>CAMPO ALWGRE - HUILA</b>		2- FECHA : <b>26-03-97</b>		3- HORA LOCAL : <b>08:30</b>			
4- LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : <b>PREDIOS DE LA FINCA DEL SEÑOR ISIDORO QUINTERO A 5.M.N. DE LA PISTA EL LIMONAR DE TEA S.A.</b>							
5- MATRICULA : <b>HK-1695 E</b>		6- MARCA : <b>PIPER</b>		7- MODELO : <b>PA-25-260</b>			
8- CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No. <b>00783</b> <b>INDEF.</b> FECHA VENCIMIENTO .....							
9- NACIONALIDAD : <b>COLOMBIANA</b>		10- PROPIETARIO : <b>TEA. S.A.</b>		11- EXPLOTADOR : <b>TEA S.A.</b>			
12- LUGAR DE SALIDA : <b>PISTA EL LIMONAR</b>			13- LUGAR DE DESTINO : <b>EL LIMONAR</b>				
14- TIPO DE OPERACION : <b>DE LA AVIACION GENERAL. COMERCIAL - APLICACIONES AEREAS</b>			15- FASE DE OPERACION : <b>TRABAJOS AEREOS</b>				
16- NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No. VENC.	17- LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS
<b>MARCO FIDEL VILLALOBOS</b>		<b>PC-2219</b>	<b>10004-298</b> <b>24-05-97</b>	TRIPULANTES	---	<b>1</b>	---
				PASAJEROS	---	---	---
				OTROS			
OBSERVACIONES :							
18- DAÑOS A LA AERONAVE : <b>ALA DERECHA DESTRUIDA, ALA IZQUIERDA DESTRUIDA, MOTOR DESPRENDIDO DE LA BANCADA, HELICE ROTA EN EL EJE Y PALAS DOBLADAS.</b>							
19- OTROS DAÑOS : <b>NO SE PRESENTARON</b>							
20- ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : <b>SE INVESTIGAN</b>							
21- BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : <b>EL DIA 26 DE MARZO DE 1997, LA AERONAVE HK-1695E EN CUMPLIMIENTO A ORDEN DE VUELO DE LA COMPAÑIA TEA S.A. AL MANDO DEL PILOTO MARCO FIDEL VILLALOBOS M., LICENCIA PC-2219 Y CERTIFICADO MEDICO VIGENTE, DESPEGO DEL AEROPUERTO BENITO SALAS APROXIMADAMENTE A LAS 06:00, CON EL FIN DE REALIZAR TRABAJOS DESDE LA PISTA EL JUNCAL, HABIENDO REALIZADO 3 VUELOS CONSECUTIVOS; DESPUES DE LO ANTERIOR SE TRASLADO A LA PISTA EL LIMONAR, DE DONDE REALIZO 2 VUELOS AL LOTE DE LA SEÑORA NOHORA SANCHEZ? SEGUIDAMENTE LA AERONAVE ES RE-REABASTECIDA CON COMBUSTIBLE Y VENENO PARA REALIZAR TRABAJOS AEREOS EN EL CULTIVO DEL SEÑOR ISIDORO QUINTERO, LA AERONAVE DESPEGO A LAS 08:25 DE LA PISTA EL LIMONAR Y CUANDO SE DISPONIA A EFECTUAR LA SEGUNDA PASADA SOBRE EL LOTE EN MENCIÓN, LA AERONAVE EN VIRAJE POR LA DERECHA IMPACTO LA PUNTA DEL ALA DEL MISMO LADO CONTRA EL TERRENO LIMPIO, LUEGO IMPACTA A 3 MTS LA HELICE Y SE ROMPE POR EL EJE, DEJANDO LAS HUELLAS CORRESPONDIENTES DE ESTOS Y LA DEL MOTOR, LA AERONAVE SIN CONTROL HACE UN VIRAJE SOBRE SU EJE TRANSVERSAL PARA IMPACTAR SU ALA IZQUIERDA CONTRA EL TERRENO A 5 MTS DEL SEGUNDO IMPACTO, LA AERONAVE EN POSICION INVERTIDA SE DESLIZA SOBRE EL TERRENO PARA QUEDAR EN REPOSO A 68 MTS APROX. DEL IMPACTO INICIAL. EL PILOTO HERIDO FUE RESCATADO DE LA AERONAVE Y CONDUCIDO AL HOSPITAL DE CAMPO ALEGRE POR TRABAJADORES DE LA FINCA. EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 08:30HL. CON LUZ DE DIA Y CONDICIONES</b>							
22- RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : <b>BUENAS. NO SE PRESENTO INCENDIO.</b>							
A LA EMPRESA TEA S.A. ENVIAR EL MOTOR A UN TALLER AUTORIZADO POR LA U.A.E.A.C. PARA UNA RECCION POST-ACCIDENTE.							

*[Firma]*  
Nombre Investigador