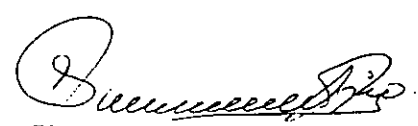


INFORMACION GENERAL

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : YACOPI - CUNDINAMARCA		2 - FECHA : 18-03-1977		3 - HORA LOCAL : 13:30	
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : VEREDA EL MORRO COORDENADAS GEOGRAFICAS 05°48'05" LAT N/74° 21'34" LONG W.					
5 - MATRICULA : HK-3838 X		6 - MARCA : BELL		7 - MODELO : 206-L4	
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD : No- 01270 FECHA VENCIMIENTO . INDEF.....					
9 - NACIONALIDAD : COLOMBIANA		10 - PROPIETARIO : BELL HELICOPTER TEXTRON INC.		11 - EXPLOTADOR : HELIVALLE LTDA	
12 - LUGAR DE SALIDA : HELIPUERTO 104-01			13 - LUGAR DE DESTINO : HELIPUERTO 098-01		
14 - TIPO DE OPERACION : AVIACION GENERAL -- COMERCIAL -- TRANSPORTE CARGA			15 - FASE DE OPERACION : DESPEGUE ASCENSO INICIAL		
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert. Med. No. VENC.	17 - LESIONES A PERS.	
GILBERTO LOZANO L.		PCH-540	L-001-159 JUN 16 - 97	MORTALES	GRAVES
				TRIPULANTES	LEVES O ILESOS
				PASAJEROS	1
				OTROS	
OBSERVACIONES :					
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : PALAS DEL ROTOR PRINCIPAL DESTRUIDAS - MASTIL DESTRUIDO ESTRUCTURA DE COLA ARRUGADA -- ROTOR DE COLA DESTRUIDA -- TREN DE ATERRIZAJE IZQUIERDO APLASTADO - ESTRUCTURA TRSERA IZQUIERDA ABOLLADA					
19 - OTROS DAÑOS : NO SE PRESENTARON					
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : SE INVESTIGAN					
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : EL DIA 18 DE MARZO DE 1997 A LAS 17:30 HL. EL HELICOPTERO HK-3838X, AL MANDO DEL PILOTO GILBERTO LOZANO L. PCH-540, DESPUES DE HABER EFECTUADO DOS VUELOS CON CARGA EXTERNA DESDE EL HELIPUERTO 104-01 HASTA EL HELIPUERTO 098-01 DISTANTES 5 MILLAS, REGRESO AL HELIPUERTO DE ORIGEN CON EL FIN DE TRASLADAR UN COMPRESOR COMO CARGA EXTERNA; UNA VEZ SUJETO EL COMPRESOR AL GANCHO DEL HELICOPTERO, PROCEDIO A EFECTUAR UN ESTACIONARIO CON LA CARGA, PARA VERIFICAR EL RENDIMIENTO DE TORQUE T.OT/AJUSTE DE R.P.M ETC, DESPUES DEE INICIAR EL DESPLAZAMIENTO DEL HELIPURTO, EL HELICOPTERO SORPRESIVAMENTE PRESENTA UN HUNDIMIENTO AL OBSERVAR EL PILOTO QUE ERA IMPOSIBLE SOBREPASAR UNOS OBSTACULOS (ARBOLES), PROCEDIO A EFECTUAR UN VIRAJE DE 180° POR LA DERECHA PARA REGRESAR AL HELIPUERTO DE DESPEGUE, PROXIMO A ESTE EL HELICOPTERO SE ENTORCHO Y EL PILOTO PERDIO EL CONTROL PARA IMPACTAR CONTRA EL TERRENO TANTO EL HELICOPTERO COMO LA CARGA EXTERNA QUEDARON SOBRE LA PENDIENTE, SOSTENIDOS POR UNA PALA DEL ROTOR PRINCIPAL QUE QUEDO ENTERRADA. EL PILOTO ABANDONO EL HELICOPTERO POR SUS PROPIOS MEDIOS ILESO, EL ACCIDENTE SE CONFIGURO A LAS 17:30 CON LUZ DE DIA, Y CONDICIONES ATMOSFERICAS BUENAS. NO SE PRESENTO INCENDIO.					
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA :					


 FERNANDO A. ARIAS ARIAS
 Nombre Investigador