

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE AERONAUTICA CIVIL
 DIVISION DE SEGURIDAD AEREA

INFORME PRELIMINAR DE ACCIDENTE INCIDENTE

INFORMACION GENERAL

00

1 - MUNICIPIO - DEPARTAMENTO : Supia - Caldas		2 - FECHA : 7 de Marzo de 1997		3 - HORA LOCAL : 9:40					
4 - LUGAR EN QUE SE ENCUENTRA LA AERONAVE RESPECTO A UN LUGAR FACIL DE IDENTIFICAR : 500 metros margen derecha carretera Medellín-Supia, Paraje la Feliza.									
5 - MATRICULA : HK-3885.		6 - MARCA : Cessna-Citation		7 - MODELO : 500					
8 - CERTIF. AERONAVEGABILIDAD No. Desconocido		FECHA VENCIMIENTO							
9 - NACIONALIDAD : Colombiana		10 - PROPIETARIO : Aerotaxi del Oriente Ltda		11 - EXPLOTADOR : La misma "ATO"					
12 - LUGAR DE SALIDA : Aeropuerto Matecaña - Pereira			13 - LUGAR DE DESTINO : Aeropuerto Olaya Herrera - Medellín						
14 - TIPO DE OPERACION : Taxi Aéreo			15 - FASE DE OPERACION : Crudero - Normal						
16 - NOMBRES TRIPULACION		LIC. No.	Cert.Med.No.VENC.	17 - LESIONES A PERS.	MORTALES	GRAVES	LEVES O ILESOS		
Jaime Alberto Cardona Jaramillo.		PTL-1636	79.327.596 vig 97/08/23.	TRIPULANTES	2	---	---		
Carlos Ignacio Gómez Estrada.				PPA-2322	71.742.224 - vig 98/01/25	PASAJEROS	---	---	---
						OTROS	---	---	---
OBSERVACIONES : Los restos de la aeronave -- fueron rescatados por las brigadas de socorro, Municipio de Supia.									
18 - DAÑOS A LA AERONAVE : Destruída totalmente.									
AERONAVE REPARABLE SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>									
19 - OTROS DAÑOS : NO se presentaron.									
20 - ASPECTOS QUE SE SUPONEN RELACIONADOS CON EL ACCIDENTE : En investigación.									
21 - BREVE DESCRIPCION DEL SUCESO : La aeronave con registro de matrícula No.HK-3885 al mando del Capitán Jaime Alberto Cardona Jaramillo, despegó del Aeropuerto Matecaña de la ciudad de Pereira a las 9:14 H.L. con destino al aeropuerto Olaya Herrera en la ciudad de Medellín. Siendo las 9:30 se escucha por la frecuencia aproximación Medellín un llamado de emergencia. El controlador de turno observa que la señal radar desaparece de la pantalla por lo cual se declara la alertay se activa el S.A.R. La última comunicación recibida de la aeronave por la Torre de Control es a las 9:28 H.L. reportando posición Matro y condiciones normales de vuelo. Al realizar varios sobrevuelos se avista los restos de la aeronave en el sitio la Feliza verenda el palo Municipio de Supia Dpto de Caldas sin indicios de sobrevivientes y totalmente destruida.									
22 - RECOMENDACIONES QUE REQUIERAN ACCION INMEDIATA : Ninguna									

Atentamente,
 Vo.Bo. ALFREDO HENRY SCHAFFER RACERO
 Jefe Unidad Control Técnico y Seguridad Aérea

